



گزارش فعالیت، هیئت مدیره

به مجمع عمومی صاحبان سهام سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

شامل :

- گزیده اطلاعات شرکت
- کلیاتی در مورد شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی
- مروری کلی بر عملکرد مالی و عملیاتی شرکت



فهرست مطالب

۳.....	مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام
۴.....	فصل اول - کلیاتی در مورد شرکت
۶.....	نگاهی اجمالی به صنعت پتروشیمی
۷.....	نگاهی اجمالی به جایگاه صنعت حمل و نقل
۷.....	نقش شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی در صنعت
۹.....	تاریخچه شرکت
۱۰.....	موضوع فعالیت شرکت
۱۰.....	سرمایه شرکت
۱۰-۱۱.....	سهامداران شرکت
۱۰-۱۱.....	اعضای هیئت مدیره
۱۱.....	وضعیت معاملات و قیمت سهام
۱۱-۱۲.....	ارزش روز شرکت در پایان سال مالی
۱۲.....	جایگاه شرکت در بورس اوراق بهادار تهران و صنعت
۱۳.....	محیط حقوقی شرکت
۳۱.....	نظام راهبردی شرکت
۳۳.....	اطلاعات مربوط به حسابرس مستقل و بازرس قانونی
Error! Bookmark not defined.....	سرفصل های پایداری
Error! Bookmark not defined.....	ذی نفعان
Error! Bookmark not defined.....	اخلاق حرفه‌ای
۴۲.....	حاکمیت شرکتی / سازمانی

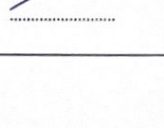
شاخص‌های عملکردی.....	40
اقدامات مسئولیت اجتماعی و شاخص‌های عملکردی شرکت در قبال سهامداران.....	۴۰
فصل دوم – اهم اقدامات انجام شده در سال 1402.....	Error! Bookmark not defined
فصل سوم – مروری کلی بر عملکرد مالی شرکت.....	۱۴
مقایسه سود و زیان.....	۱۴
تغییرات در وضعیت نقدینگی و سرمایه در گردش.....	۱۵
نسبت‌های مالی شرکت.....	۱۶
درآمدهای عملیاتی و بهای تمام شده شرکت.....	۱۶
فصل چهارم – مروری کلی بر عملکرد عملیاتی شرکت.....	۷
تناژ کل عملیات حمل و نقل طی دوره ۱۴۰۲ - ۱۳۹۷.....	۲۴
تناژ کل عملیات حمل و نقل به تفکیک نوع مواد (جامد ، مایع و گاز).....	۲۵
تناژ کل کالای ترخیص شده وارداتی در خدمات بازرگانی(تن).....	۲۶
تناژ و ارزش کل کالای ترخیص شده صادراتی(میلیون تن).....	۲۸
فصل پنجم – رئوس اهداف و برنامه‌های شرکت در سال ۱۴۰۲.....	۸
فصل ششم – پیشنهاد هیئت مدیره برای تقسیم سود.....	Error! Bookmark not defined

مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام

در اجرای مفاد ماده ۲۳۲ اصلاحیه قانون تجارت ، مصوب اسفند ماه سال ۱۳۴۷ و ماده ۴۵ قانون بازار اوراق بهادار ، بدینوسیله گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ بر پایه سوابق ، مدارک و اطلاعات موجود تهیه و به شرح ذیل تقدیم می گردد :

گزارش حاضر به عنوان یکی از گزارش های سالانه هیئت مدیره به مجمع ، مبتنی بر اطلاعات ارائه شده در صورت های مالی بوده و اطلاعاتی را در خصوص وضع عمومی شرکت و عملکرد هیئت مدیره فراهم می آورد.

به نظر اینجانبان اطلاعات مندرج در این گزارش که درباره عملیات و وضع عمومی شرکت می باشد ، با تاکید بر ارائه منصفانه نتایج عملکرد هیئت مدیره و در جهت حفظ منافع شرکت و انطباق با مقررات قانونی و اساسنامه شرکت تهیه و ارائه گردیده است. این اطلاعات هماهنگ با واقعیت های موجود بوده و اثرات آنها در آینده تا حدی که در موقعیت فعلی می توان پیش بینی نمود ، به نحو درست و کافی در این گزارش ارائه گردیده و هیچ موضوعی که عدم آگاهی از آن موجب گمراهی استفاده کنندگان می شود ، از گزارش حذف نگردیده و در تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۲ به تایید هیئت مدیره زیر رسیده است .

اعضاء هیئت مدیره	نماینده	سمت	امضاء
سید جواد کاظمی	شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات و مواد شیمیایی صنایع پتروشیمی (اسپک)	رئیس هیئت مدیره	
محسن کفایی خو	شرکت توسعه انرژی پتروشیمی ایرانیان	نایب رئیس هیئت مدیره و سرپرست	
مرتضی حیدری	شرکت بازرگانی پتروشیمی	عضو هیئت مدیره	
احسان شاپانی	شرکت توسعه پتروشیمی هزاره سوم	عضو هیئت مدیره	
ابراهیم یاسری	شرکت سرمایه گذاری استان سمنان	عضو هیئت مدیره	

گزیده اطلاعات تلفیقی

تجدید ارائه شده			
۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	
الف) اطلاعات عملکرد مالی طی دوره (مبالغ به میلیون ریال):			
۱,۸۱۵,۶۰۹	۱,۸۸۳,۴۵۷	۲,۷۲۶,۵۸۵	درآمد خالص
۲۲,۴۵۱	۲۱۱,۸۴۴	۱۸۱,۴۳۵	سود عملیاتی
۵۹,۷۴۶	۴۹۵,۸۰۸	(۶۷,۲۷۰)	درآمدهای غیر عملیاتی
۱۰۶,۳۳۷	۵۸۲,۷۷۵	۱۰۴,۳۶۰	سود خالص - پس از کسر مالیات
-	(۲۷,۴۰۹)	(۴,۴۵۰)	تعدیلات سنواتی
۱۰۲,۵۷۴	۹۹,۳۴۹	۴۲۵,۶۵۸	وجوه نقد حاصل از فعالیت‌های عملیاتی
ب) اطلاعات وضعیت مالی در پایان دوره (مبالغ به میلیون ریال):			
۱,۸۱۴,۴۴۵	۲,۰۳۵,۱۰۷	۲,۲۵۰,۰۲۵	جمع داراییها
۱,۳۹۲,۵۶۷	۱,۴۴۲,۱۵۴	۱,۵۹۷,۲۰۰	جمع بدهی‌ها
۲۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۵۹۸,۰۰۰	سرمایه ثبت شده
۴۲۱,۸۷۸	۷۹۲,۹۵۴	۶۵۲,۸۲۵	جمع حقوق صاحبان سهام
ج) نرخ بازده (درصد):			
.....	(۳۰٪)	۱,۳۳	نرخ بازده داراییها ^۱
.....	۴۰٪	۳۹٪	نرخ بازده حقوق صاحبان سهام ^۲ (ارزش ویژه)
د) اطلاعات مربوط به هر سهم:			
۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۸,۰۰۰,۰۰۰	تعداد سهام در زمان برگزاری مجمع
-	-	-	اولین پیش‌بینی سود هر سهم - ریال
-	-	-	آخرین پیش‌بینی سود هر سهم - ریال*
۵۰۳	۹۶۸	۱۷۱	سود واقعی هر سهم - ریال*
-	-	-	سود نقدی هر سهم - ریال
۴۳,۰۶۰	۵۷,۸۸۰	۶۴,۴۰۰	آخرین قیمت هر سهم در تاریخ تأیید گزارش ^۳ - ریال
۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	ارزش دفتری هر سهم - ریال
-	-	-	نسبت قیمت به درآمد واقعی هر سهم ^۴ - مرتبه
ه) سایر اطلاعات:			
۲۱۲	۱۸۳	۱۷۶	تعداد کارکنان - نفر (پایان سال)

$$^1) \text{ نرخ بازده دارایی‌ها} = \frac{\text{سود خالص}}{\text{متوسط جمع داراییهای ابتدا و انتهای دوره}}$$

$$^2) \text{ نرخ بازده حقوق صاحبان سهام} = \frac{\text{سود خالص}}{\text{متوسط حقوق صاحبان سهام ابتدا و انتهای دوره}}$$

$$^3) \text{ منظور از تاریخ تأیید گزارش، تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۲ می‌باشد که این گزارش به تصویب هیئت مدیره رسیده است.}$$

$$^4) \text{ قیمت هر سهم در تاریخ تأیید گزارش} = \frac{P}{E} = \frac{\text{آخرین پیش‌بینی سود هر سهم}}$$



گزیده اطلاعات جداگانه

تجدید ارائه شده			
۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	
الف) اطلاعات عملکرد مالی طی دوره (مبالغ به میلیون ریال):			
۱.۰۳۷.۱۹۴	۱.۷۱۹.۴۸۰	۲.۳۳۱.۹۷۰	درآمد خالص
۱۹۱.۲۰۶	۳۰۴.۴۸۶	۲۵۸.۴۰۲	سود عملیاتی
۵۸.۶۴۳	۴۷۲.۷۵۶	(۸۲.۷۷۵)	درآمدهای غیر عملیاتی
۶۲.۶۸۸	۶۱۰.۱۹۹	۱۲۴.۴۸۰	سود خالص - پس از کسر مالیات
-	۱۹.۰۳۵	-	تعدیلات سنواتی
۱۱۳.۰۰۴	۶۰.۵۸۱	۴۲۷.۱۳۰	وجوه نقد حاصل از فعالیت‌های عملیاتی
ب) اطلاعات وضعیت مالی در پایان دوره (مبالغ به میلیون ریال):			
۱.۳۶۲.۶۲۱	۱.۸۸۲.۹۵۴	۲.۱۳۰.۰۱۸	جمع داراییها
۱.۰۸۲.۵۹۴	۱.۰۱۹.۷۱۱	۱.۳۸۶.۷۲۴	جمع بدهی‌ها
۲۰۰.۰۰۰	۲۰۰.۰۰۰	۵۹۸.۰۰۰	سرمایه ثبت شده
۲۸۰.۰۲۷	۸۶۳.۲۴۳	۷۴۳.۲۹۴	جمع حقوق صاحبان سهام
ج) نرخ بازده (درصد):			
۰.۶٪	۳۶٪	۸۷٪	نرخ بازده داراییها ^۵
۲۱٪	۴۵٪	۳۵٪	نرخ بازده حقوق صاحبان سهام ^۶ (ارزش ویژه)
د) اطلاعات مربوط به هر سهم:			
۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۵۹۸.۰۰۰.۰۰۰	تعداد سهام در زمان برگزاری مجمع
۵۰	۱۲۷	۷۳۹	اولین پیش‌بینی سود هر سهم - ریال
۲۵۰	۹۵۰	۷۹۶	آخرین پیش‌بینی سود هر سهم - ریال [*]
۳۱۳	۱.۰۲۰	۲۰۸	سود واقعی هر سهم - ریال [*]
۵۰	۴۰۰	۲۱	سود نقدی هر سهم - ریال
۴۳.۰۶۰	۵۷.۹۸۰	۶۴.۴۰۰	آخرین قیمت هر سهم در تاریخ تایید گزارش ^۷ - ریال
۱۰۰۰	۱.۰۰۰	۱.۰۰۰	ارزش دفتری هر سهم - ریال
۱۷۲.۲۴	۶۱.۰۳	۳۵.۲۷	نسبت قیمت به درآمد واقعی هر سهم ^۸ - مرتبه
ه) سایر اطلاعات :			
۱۹۷	۱۶۸	۱۶۳	تعداد کارکنان - نفر (پایان سال)

^۵ $\text{نرخ بازده داراییها} = \frac{\text{سود خالص}}{\text{متوسط جمع داراییهای ابتدا و انتهای دوره}}$

^۶ $\text{نرخ بازده حقوق صاحبان سهام} = \frac{\text{سود خالص}}{\text{متوسط حقوق صاحبان سهام ابتداء و انتهای دوره}}$

^۷ منظور از تاریخ تایید گزارش، تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۲ می‌باشد که این گزارش به تصویب هیئت مدیره رسیده است.

^۸ $P/E = \frac{\text{قیمت هر سهم در تاریخ تایید گزارش}}{\text{آخرین پیش‌بینی سود هر سهم}}$

■ پیام هیئت مدیره

مرور کلی بر وضعیت و تحولات صنعت

همراه با رونق اقتصادی دهه های اخیر رشد تجارت جهانی نیز به طور مستمر تداوم یافته و انتظار می رفت حجم تجارت جهانی بالاتر برود.

براساس گزارش کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل متحد، ارزش تجارت جهانی در سال ۲۰۲۳ به رکورد ۷/۳۰ تریلیون دلار رسید که نسبت به سال قبل آن ۸٪ رشد، نشان می دهد. بنابراین گزارش، تجارت کالا در سال ۲۰۲۳ میلادی قریب به ۲ تریلیون دلار یا ۸٪ کاهش، اما تجارت در بخش خدمات حدود ۵۰۰ میلیارد دلار یا ۷٪ افزایش یافته است.

صنعت حمل و نقل نیز به عنوان جزء تفکیک ناپذیر تجارت جهانی در حال رشد بوده، به گونه ای که امروزه هزینه لجستیک (مدیریت و کنترل جریان محصولات و خدمات از منابع تولید تا بازار مصرف) در سطح جهانی حدود ۸ الی ۱۳ درصد بهای تمام شده محصول می باشد. که این درصد در حال حاضر در ایران حدود ۲۰ درصد می باشد. بر اساس گزارش بانک جهانی، ایران در شاخص عملکرد لجستیک (LPI) طی سال ۲۰۲۳ میلادی رتبه ۱۲۳ را کسب کرده است که متأسفانه نسبت به دوره قبل (سال ۲۰۱۸) افول حدود ۵۰ درصدی را تجربه می کند.

مرور کلی بر جایگاه شرکت در صنعت و وضعیت رقابتی آن

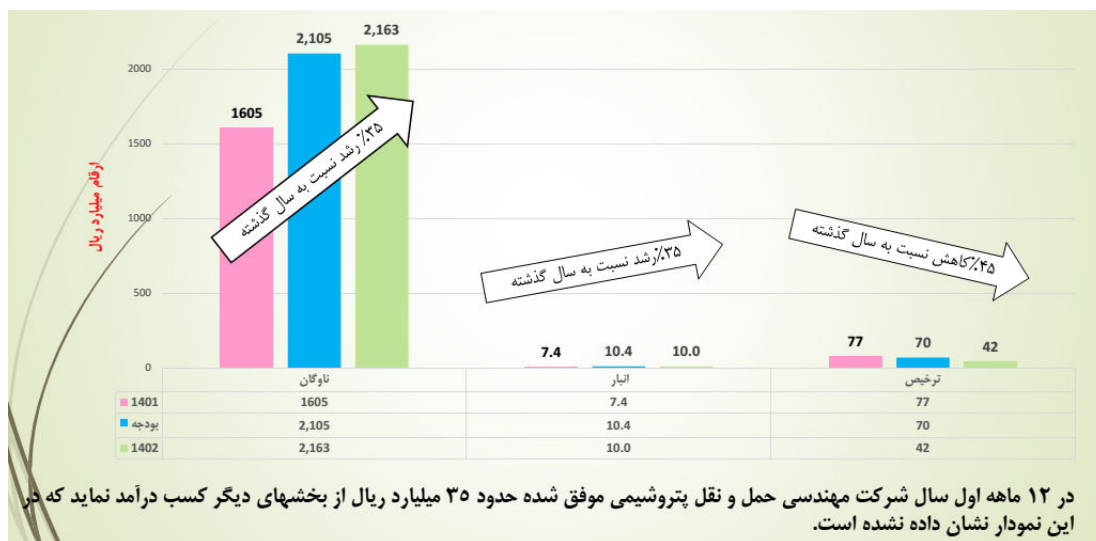
براساس خروجی برنامه استراتژیک شرکت، شرکت در محدوده رقابتی بازار قرار دارد و جایگاه آن در صنعت حمل مواد شیمیایی بدلیل سابقه آن، بویژه در زمینه حمل گاز و آمونیاک جایگاه قابل قبولی می باشد. از نظر گردش مالی نیز در سبید بورسی حوزه حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات، بر اساس میانگین ارزش معاملات در ۱۲ ماه گذشته، حدود ۲٪ از بازار را در اختیار دارد.

بیان استراتژی شرکت

براساس سند استراتژیک شرکت و پس از تعیین اهداف ۷ گانه شرکت، استراتژی های ۲۳ گانه تدوین و جهت نیل به آنها تاکتیک هایی تعریف شده، که پس از انجام آنها میزان پیشرفت استراتژی ها و اهداف شرکت در بازه های زمانی مختلف قابل محاسبه است، نمودار کلی آنها به شرح زیر است:



مرد کلیدی بر عملکرد شرکت، میزان دستیابی به اهداف تعیین شده و دستاوردهای مهم



نمودارهای درآمد کسب شده ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۲ در بخش های عملیاتی شرکت و مقایسه آن با مدت مشابه سال گذشته و بودجه مصوب



جدول مقایسه شاخص های اصلی مرتبط با اهداف استراتژیک شرکت در سال ۱۴۰۲					
شاخص ها	اهداف استراتژیک	میزان فعلی		میزان ایده آل / هدف	
		مقدار	واحد	مقدار	واحد
انحراف هزینه های اجرای پروژه ها نسبت به پیش بینی بطور میانگین	سودآوری پایدار	۵۰ (+)	درصد	۵ (-/+)	درصد
تحقق کامل درآمدهای پیش بینی شده	رشد فروش	۱۱۳	درصد	۱۰۰	درصد
تحقق کامل هزینه های پیش بینی شده	سودآوری پایدار	۱۵۰	درصد	۱۰۰	درصد
میزان رضایت مشتریان از هر خدمت	رشد فروش	حمل: ۸۴ ترخیص: ۹۰ انبارش: ۹۰ ع. کانتینری: ۸۵	درصد	۱۰۰	درصد
میزان برون سپاری (حجم یا هزینه) به کل خدمات	سودآوری پایدار	۶۶ ۰	درصد	۹۰ ۹۰	درصد
تعداد پروژه های تسویه شده به کل پروژه ها	سودآوری پایدار	۹۳	درصد	۱۰۰	درصد
میزان یکپارچگی سیستم های مالی و عملیاتی	سودآوری پایدار	۷۰	درصد	۱۰۰	درصد
زمان تحویل خرید مطابق تقاضای متقاضی	سودآوری پایدار	۹	روز	۷	روز
تحقق پروژه های تعهد شده (طبق کنترل پروژه) (کنترل میزان عملیات انجام شده، درصد پیشرفت، تراکنش های مالی، سود و هزینه)	سودآوری پایدار	۸۴	درصد	۱۰۰	درصد
زمان چرخه بارنامه	سودآوری پایدار	۲۵	روز	۱۸	روز
زمان چرخه صورتحساب	سودآوری پایدار	۲۴	روز	۱۴	روز
زمان چرخه وصول مطالبات	سودآوری پایدار	۳۲	روز	۱۵	روز
درصد روزهای آماده بکار تجهیزات (کشنده)	سودآوری پایدار	۹۱	درصد	۱۰۰	درصد
میزان بازیافتی ها و پسماندها	پیشگیری آلودگی زیست محیطی	۳۰.۵۴۰ ۶۰۰	کیلوگرم	ماکزیمم، ۶۰۰	کیلوگرم
زمان اجرای ERP (واکنش به شرایط اضطراری)	ایمنی و حفاظت فنی + پیشگیری آلودگی زیست محیطی	۵	ساعت	۳-۲۴	ساعت
تعداد پرسنل دارای پرونده طب کار	ایمنی و حفاظت فنی	۱۰۰	نفر	۲۰۴	نفر
تعداد دوره های آموزشی	سودآوری پایدار	۴	دوره	۶	دوره
تعداد درس آموخته های سازمانی ارائه شده	افزایش نوآوری و فناوری	۲	مورد	۲۴	مورد
تعداد بهبودهای انجام شده در سیستم جامع و سایر سیستم های اتوماسیون و اطلاع رسانی	افزایش نوآوری و فناوری	۱۵	مورد	۱۰	مورد

بیان برنامه و چشم انداز وضعیت شرکت برای سال مالی آتی

- راه اندازی نهایی کسب و کار الکترونیکی صدور بارنامه (بازارگاه الکترونیک) و انجام مقدمات و سرمایه گذاری لازم جهت تبدیل شدن به شرکت بزرگ مقیاس حمل و نقل هوشمند
- راه اندازی نهایی ترمینال، پارکینگ، سکوی تعمیرات سبک و کارواش ماشین آلات سنگین، انبار قطعات یدکی و استراحتگاه رانندگان در منطقه رباط کریم
- نوسازی ناوگان از محل افزایش سرمایه شرکت در صورت موافقت هیات مدیره شرکت
- تصویب و ارائه مشوق و جوایز برای حداکثرسازی بهره برداری از ظرفیتهای حمل برای کلیه ذینفعان و ارائه پاداش در قالب تخفیف در صدور بارنامه الکترونیکی برای کلیه پیمانکاران حمل و نقل صنعت پتروشیمیائی

■ تاریخچه شرکت

شرکت حمل و نقل جاده ای داخلی بازرگانی پتروشیمی (سهامی عام) در تاریخ ۱۳۷۰/۱۲/۲۸ به صورت شرکت سهامی خاص تأسیس شده و طی شماره ۸۹۳۴۲ در اداره ثبت شرکتها و مالکیت صنعتی تهران به ثبت رسیده و در تاریخ ۱۳۷۱/۴/۲۵ فعالیت خود را شروع نموده است.

به موجب مصوبه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۷۸/۱۰/۱۲ نوع شرکت از سهامی خاص به سهامی عام تبدیل گردیده است. ضمناً به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۸۲/۲/۲۱ نام شرکت به شرکت حمل و نقل پتروشیمی و در تاریخ ۱۳۹۲/۶/۱۷ به استناد روزنامه رسمی شماره ۱۹۹۵۶ به شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی تغییر یافته است همچنین در تاریخ ۱۳۸۲/۵/۶ در فهرست نرخ سازمان بورس (تالار فرعی) درج و سهام شرکت از تاریخ ۱۳۸۲/۱۲/۱۷ معامله گردیده است.

شایان ذکر است بر اساس صورتجلسه مورخ ۱۳۹۷/۴/۳۰ مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام، اساسنامه جدید مشتمل بر ۵۶ ماده و ۱۱ تبصره مطابق با نمونه ارائه شده توسط سازمان بورس اوراق بهادار به تصویب رسیده است.

در حال حاضر شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام) جزء واحدهای تجاری فرعی شرکت بازرگانی پتروشیمی می باشد و مرکز اصلی شرکت در تهران واقع شده است.

■ موضوع فعالیت شرکت

موضوع فعالیت اصلی شرکت به شرح زیر می باشد :

انجام امور عملیات حمل و نقل زمینی داخلی و کلیه امور انبارداری و گمرکی مربوط به آنان از قبیل ترخیص، بارگیری و تخلیه مربوط به محصولات متعلق به شرکت ملی صنایع پتروشیمی و شرکتهای فرعی و وابسته از مبادی ورودی به مجتمعها، کارخانجات، پروژه ها، انبارهای شرکت و یا از واحد تولید به نقاط مصرف و جابجائی های داخلی براساس اعلام نیاز واحدها و یا برنامه ریزی های انجام شده در سطح کلیه نقاط کشور.

■ سرمایه و ترکیب سهامداران

سرمایه فعلی شرکت مبلغ ۵۹۸ میلیارد ریال منقسم به ۵۹۸ میلیون سهم ۱۰۰۰ ریالی است.

ردیف	سال مالی	میزان سرمایه - میلیون ریال	درصد افزایش	محل افزایش
۱	۱۳۷۰	۱۰	-	-
۲	۱۳۷۵	۸.۰۰۰	٪۷۹۹.۰۰	مطالبات و آورده نقدی
۳	۱۳۸۹	۳۰,۰۰۰	۲۷۵٪	سود انباشته
۴	۱۳۹۱	۲۰۰,۰۰۰	۵۶۷٪	مطالبات و آورده نقدی
۵	۱۴۰۲	۵۹۸.۰۰۰	۱۹۹٪	سود انباشته

افزایش سرمایه از محل مطالبات و آورده نقدی از مبلغ ۵۹۸ میلیارد ریال به مبلغ ۱.۳۹۸ میلیارد ریال در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۴ به تصویب مجمع عمومی فوق العاده رسیده و در اختیار هیئت مدیره قرار گرفته است.

ترکیب سهامداران شرکت در پایان سال مالی ۱۴۰۲ به شرح ذیل می باشد :

ردیف	نام سهامدار	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	
		تعداد سهم	درصد
۱	شرکت بازرگانی پتروشیمی (سهامی خاص)	۳۰۸.۴۱۴.۴۳۱	۵۱/۵۷
۲	شرکت کارگزاری سهام عدالت و شرکت های سرمایه گذاری استانی مربوطه	۱۵۴.۰۹۵.۰۳۲	۲۵/۷۷
۳	شرکت اسپک	۷.۶۴۹.۳۲۵	۱/۲۸
۴	توسعه انرژی پتروشیمی ایرانیان	۲.۹۹۰	۰/۰۰۰۵
۵	شرکت توسعه پتروشیمی هزاره سوم	۲۹.۹۰۰	۰/۰۰۵
۶	سایر سهامداران	۱۲۷.۸۰۸.۳۲۲	۲۱/۳۷
	جمع	۵۹۸.۰۰۰.۰۰۰	۱۰۰

■ وضعیت معاملات و قیمت سهام

شرکت در تاریخ ۱۳۸۲/۵/۶ در بورس اوراق بهادار در گروه حمل و نقل ، انبارداری و ارتباطات با

نماد چپترو درج شده و سهام آن برای اولین بار در تاریخ ۱۳۸۲/۱۲/۱۷ معامله شده است .

وضعیت سهام شرکت طی ۳ سال اخیر به شرح زیر بوده است .

سال مالی منتهی به	تعداد سهام معامله شده	ارزش سهام معامله شده میلیون ریال	تعداد روزهای باز بودن نماد	تعداد روزهایی که نماد معامله شده	پایان سال مالی		
					ارزش بازار - میلیون ریال	قیمت سهام - ریال	سرمایه - میلیون ریال
۱۴۰۰/۱۲/۲۸	۱۴۰.۱۹۷.۷۹۱	۳.۸۱۰.۵۰۵	۲۴۲	۱۹۵	۳۲۸۰۲	۲۰۰.۲۰	۲۰۰.۰۰۰
۱۴۰۱/۱۲/۲۸	۲۸۸.۶۲۰.۶۶۰	۹.۴۸۱.۴۷۴	۲۳۸	۲۱۸	۳۴.۷۱۷	۳۳.۴۷۰	۲۰۰.۰۰۰
۱۴۰۲/۱۲/۲۲	۱۱۸.۲۵۳.۸۲۷	۵.۸۹۸.۲۳۴	۲۴۲	۲۳۱	۳۱.۹۱۸	۶۴.۳۹۰	۵۹۸.۰۰۰

اطلاعات مقایسه‌ای پیش‌بینی‌های درآمد هر سهم و عملکرد واقعی

اطلاعات مربوط به پیش‌بینی‌های درآمد هر سهم شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ و عملکرد واقعی آن به شرح زیر بوده است:

شرح اقلام جدول پیش‌بینی درآمد هر سهم سود پایه هر سهم (ریال)	اولین پیش‌بینی درآمد هر سهم (قبل از افزایش سرمایه)	عملکرد واقعی (بعد از افزایش سرمایه)
۷۳۹	۲۰۸	

■ جایگاه شرکت در بورس اوراق بهادار تهران و صنعت

نام شرکت	ارزش روز - میلیارد ریال	سرمایه ثبتی - میلیارد ریال
کشتیرانی ج.ا.	۷۰۰/۱۶۷/۸۶۰	۵۷/۷۲۲
تایدواتر خاورمیانه	۶۳/۴۸۰	۱۲ B
حمل و نقل خلیج فارس	۴۷/۲۹۹/۶۶۷	۱۹/۷۴۹ B
حمل و نقل توکا	۱۱/۱۴۰/۳۸۰	۳/۵۴ B
حمل و نقل پتروشیمی	۱۲/۸۸۰	۲۰۰ M

ارزش روز شرکتها در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ تهیه گردیده است.

شرکت در صنعت حمل و نقل فعالیت می‌کند. رشد فروش صنعت مذکور در سال جاری نسبت به سال قبل ۷٪ درصد می‌باشد. شرکت در بین شرکتهای فعال در این صنعت با حجم فروش و معاملات در بورس معادل مبلغ ۲۰/۳۵ میلیارد ریال در رده ۱۵ قرار دارد. همچنین سهم فروش محصولات مختلف این شرکت از کل بازار داخلی و صادرات به شرح زیر است:

سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹		سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹		سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹		سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹		میلیون ریال
نوع محصول	کل بازار داخلی	سهم شرکت از بازار داخلی	صادرات	نوع محصول	کل بازار داخلی	سهم شرکت از بازار داخلی	کل بازار داخلی	سهم شرکت از بازار داخلی
خدمات حمل	۶۰۶۸۴۲۰۰۰	۳۱۹۱۸۰۰۰	۵٪	۰	۲۳۸۳۰۰۰	۳۷۰۷۱۷۰۰۰	۱۵٪	۱۵٪

همچنین وضعیت تکنولوژی شرکت و مقایسه آن با تکنولوژی موجود در سطح کشور و جهان به شرح زیر است:

شرکت در زمینه استفاده از زیرساختهای تکنولوژیک در وضعیت متوسط قرار دارد. در زمینه حفاظت و امنیت داده ها، حداکثر تلاش در حد امور جاری و بضاعت شرکت جهت ایمن سازی پایگاه های داده صورت پذیرفته است. در زمینه استفاده از نرم افزارهای روز نیز شرکت نسبتاً به روز می باشد و بطور منظم به روز رسانی نرم افزارها انجام می شود. از لحاظ تجهیزات نیز، کشنده های شرکت دارای استاندارد آلاینده یورو ۴ بوده و مصرف مناسبی از لحاظ سوخت دارند ولی بهتر است که بدلیل مستهلک شدن، نوسازی لازم صورت پذیرد.

■ محیط حقوقی شرکت

مهمترین قوانین و مقررات حاکم بر فعالیت شرکت عبارتند از :

- قانون تجارت
- قانون مالیات های مستقیم
- قوانین و مقررات وزارت راه و شهرسازی
- قانون بازار و اوراق بهادار و آیین نامه ها و دستورالعمل های مربوطه
- قانون تامین اجتماعی
- مقررات گمرک جمهوری اسلامی ایران جهت پرداخت عوارض گمرک در بخش ترخیص
- دستورالعمل های حاکم بر حمل کالاهای خطرناک
- مصوبات هیئت مدیره
- تصمیمات مجامع عمومی عادی و فوق العاده صاحبان سهام

- مروری بر عملکرد مالی و عملیاتی شرکت

مقایسه سود و زیان

اطلاعات مقایسه ای مربوط به عملکرد هر سهم شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ با سال مالی قبل به شرح زیر بوده است .

تلفیقی		جداگانه		
عملکرد واقعی سال ۱۴۰۲	عملکرد واقعی سال ۱۴۰۱	عملکرد واقعی سال ۱۴۰۲	عملکرد واقعی سال ۱۴۰۱	شرح
۲.۷۲۶.۵۸۵	۱.۸۸۳.۴۵۷	۲.۳۲۱.۹۷۰	۱.۷۱۹.۴۸۰	درآمد حاصل از خدمات
(۲.۱۴۱.۷۶۱)	(۱.۴۲۶.۲۰۲)	(۱.۷۸۶.۸۰۷)	(۱.۲۶۴.۷۷۸)	بهای تمام شده
۵۸۴.۸۲۴	۴۵۷.۲۵۵	۵۳۵.۱۶۳	۴۵۴.۷۰۲	سود و زیان ناخالص
(۴۱۳.۷۵۸)	(۲۶۹.۶۷۲)	(۳۴۰.۹۰۰)	(۲۳۳.۶۴۹)	هزینه های عمومی و اداری
۳۶.۷۳۳	۱۱۳.۴۸۲	۶۴.۱۳۹	۸۳.۴۳۳	سایر درآمدها
(۲۶.۳۶۴)	(۸۹.۲۲۱)	۰	۰	سایر هزینه ها
۱۸۱.۴۳۵	۲۱۱.۸۴۴	۲۵۸.۴۰۲	۳۰۴.۴۸۶	سود و زیان عملیاتی
(۵۰۰)	(۲.۲۷۰)	(۵۰۰)	(۲,۲۷۰)	هزینه های مالی
(۶۷.۲۷۰)	۴۹۵.۸۰۸	(۸۲.۷۷۵)	۴۷۲.۷۵۶	سایر درآمدها و هزینه ها
۱۱۳.۶۶۵	۷۰۵.۳۸۲	۱۷۵.۱۲۷	۷۷۴.۹۷۲	سود قبل از احتساب سهم گروه و مالیات
۴۸.۶۵۷	۵۳.۱۷۶	-	-	سهم گروه از شرکت های وابسته
۱۶۲.۳۲۲	۷۵۸.۵۵۸	-	-	سود قبل از مالیات
(۵۷.۹۶۲)	(۱۷۵.۷۸۳)	(۵۰.۶۴۷)	(۱۶۴.۷۷۳)	مالیات
۱۰۴.۳۶۰	۵۸۲.۷۷۵	۱۲۴.۴۸۰	۶۱۰.۱۹۹	سود و زیان خالص
۱۷۱	۹۶۸	۲۰۸	۱.۰۲۰	سود هر سهم EPS

تغییرات در وضعیت نقدینگی و سرمایه در گردش

تلفیقی		جداگانه		
سال ۱۴۰۲	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲	سال ۱۴۰۱	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
جریان های نقدی حاصل از فعالیتهای عملیاتی:				
۴۲۵,۶۵۸	۹۹,۳۴۹	۴۲۷,۱۳۰	۶۰,۵۸۱	نقد حاصل از عملیات
(۱۲۰,۱۳۷)	(۱۸,۸۸۰)	(۱۰۹,۱۸۹)	(۱۰,۹۹۳)	پرداخت های نقدی بابت مالیات بر درآمد
۳۰۵,۵۲۱	۸۰,۴۶۹	۳۱۷,۹۴۱	۴۹,۵۸۸	جریان خالص ورود نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی
جریان های نقدی حاصل از فعالیت های سرمایه گذاری :				
۰	۵۱۹,۷۳۶	-	۵۰۹,۷۳۶	دریافت های نقدی حاصل از فروش دارایی های ثابت مشهود
(۲۵,۳۱۲)	(۶۳۱,۶۳۲)	(۲۵,۲۵۳)	(۶۴۴,۸۶۷)	پرداخت های نقدی برای خرید دارایی های ثابت مشهود
۰	(۱۱۴)	-	(۵۵)	پرداخت های نقدی برای خرید دارایی های نامشهود
۰	(۲,۵۴۰)	-	(۲,۵۴۰)	پرداخت های نقدی برای تحصیل سرمایه گذاری بلندمدت
۰	(۶۱۷,۵۰۰)	-	(۶۱۷,۵۰۰)	پرداخت های نقدی برای تحصیل سرمایه گذاری کوتاه مدت
۶,۳۶۲	۶۵۸,۵۵۰	-	۶۵۸,۵۵۰	دریافت های نقدی برای فروش سرمایه گذاری کوتاه مدت
		(۴۴,۰۴۸)	۰	پرداخت نقدی برای خرید سرمایه گذاری در شرکت های وابسته
		(۱۷۰,۱۸۸)	۰	پرداخت های نقدی بابت تسهیلات اعطایی به دیگران
		۱۶۲,۳۵۳	۰	دریافت های نقدی حاصل از استرداد تسهیلات اعطایی به دیگران
۶۳,۸۲۱	۰	۷۲,۴۶۵	۶۴,۳۹۸	دریافت های ناشی از سود سهام
۲۴۱	۲۹,۴۷۱	۱۷۵	۲۹,۴۷۱	دریافت های نقدی حاصل از سود سایر سرمایه گذاری ها
۱,۰۶۲	(۴۴,۰۲۹)	(۴,۴۹۶)	(۲,۸۰۷)	جریان خالص خروج نقد حاصل از فعالیت های سرمایه گذاری
۲۸۷,۰۶۶	۳۶,۴۴۰	۳۱۳,۴۴۵	۴۶,۷۸۱	جریان خالص ورود نقد قبل از فعالیت های تامین مالی
جریان های نقدی حاصل از فعالیتهای تامین مالی :				
۱۵,۹۸۹	۶۳	۱۵,۹۸۹	۶۳	دریافت ناشی از صرف سهام
۱۵۰,۵۳۰	۱,۷۰۵	۱۵۰,۵۳۰	۱,۷۰۵	دریافت های ناشی از فروش سهام خزانه
(۳۳۰,۹۴۸)	(۱۸,۷۵۱)	(۳۳۰,۹۴۸)	(۱۸,۷۵۱)	پرداخت های نقدی برای خرید سهام خزانه
(۸,۵۸۳)	(۱۶,۵۰۵)	(۸,۵۸۳)	(۱۶,۵۰۵)	پرداخت های نقدی بابت اصل تسهیلات
(۵۰۰)	(۲,۲۷۰)	(۵۰۰)	(۲,۲۷۰)	پرداخت های نقدی بابت سود تسهیلات
(۷۹,۱۳۲)	(۱۰,۰۰۰)	(۷۹,۰۶۲)	(۱۰,۰۰۰)	پرداخت های نقدی بابت سود سهام
(۲۵۲,۶۳۴)	(۴۵,۷۵۸)	(۲۵۲,۵۷۴)	(۴۵,۷۵۸)	جریان خالص خروج نقد حاصل از فعالیت های تامین مالی
۵۳,۹۴۹	(۹,۳۱۸)	۶۰,۸۷۱	۱,۰۲۳	خالص افزایش در موجودی نقد
۸۵,۰۵۵	۷۲,۹۷۵	۶۸,۱۶۴	۶۷,۱۴۱	مانده موجودی نقد در ابتدای سال
۱,۹۹۳	۲۱,۳۹۸	-	-	تاثیر تغییرات نرخ ارز
۱۴۰,۹۹۷	۸۵,۰۵۵	۱۲۹,۰۳۵	۶۸,۱۶۴	مانده موجودی نقد در پایان سال
			-	معاملات غیر نقدی

■ نسبت های مالی شرکت

تلفیقی		جداگانه		
۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	شرح نسبتها
۰/۷۳	۰/۷۱	۰/۷۷	۰/۷۵	نسبت آنی
۰/۷۵	۰/۷۸	۰/۸۳	۰/۸۳	نسبت جاری
۱/۵۰	۰/۹۷	۱/۵۰	۱/۰۶	نسبت گردش مجموع داراییها
۲/۹۹	۲/۷۶	۲/۵۵	۲/۵۵	نسبت گردش دارایی ثابت
(۰/۳۵)	(۹/۹۳)	(۱۹/۳)	(۷/۳۱)	گردش سرمایه جاری
۱/۴۵	۱/۴۸	۱/۸۷	۱/۲۳	نسبت کل بدهی به ارزش ویژه
۱/۳۰	۱/۴۰	۱/۷۵	۱/۱۵	نسبت بدهی جاری به ارزش ویژه
۰/۲	(۲/۱۶)	۰/۲	(۲/۵۱)	بازده سرمایه (ارزش ویژه) ROE
۱/۳۳	۰/۳۰	۰/۸۷	۰/۳۶	بازده داراییهای ثابت
۰/۲۹	۰/۴۰	۰/۳۵	۰/۴۵	بازده حقوق صاحبان سهام
۰/۲۱	۰/۲	۰/۲۳	۰/۲۶	نسبت سود ناخالص
۰/۰۷	۰/۱۱	۰/۱۵	۰/۱۷	نسبت سود (زیان) عملیاتی

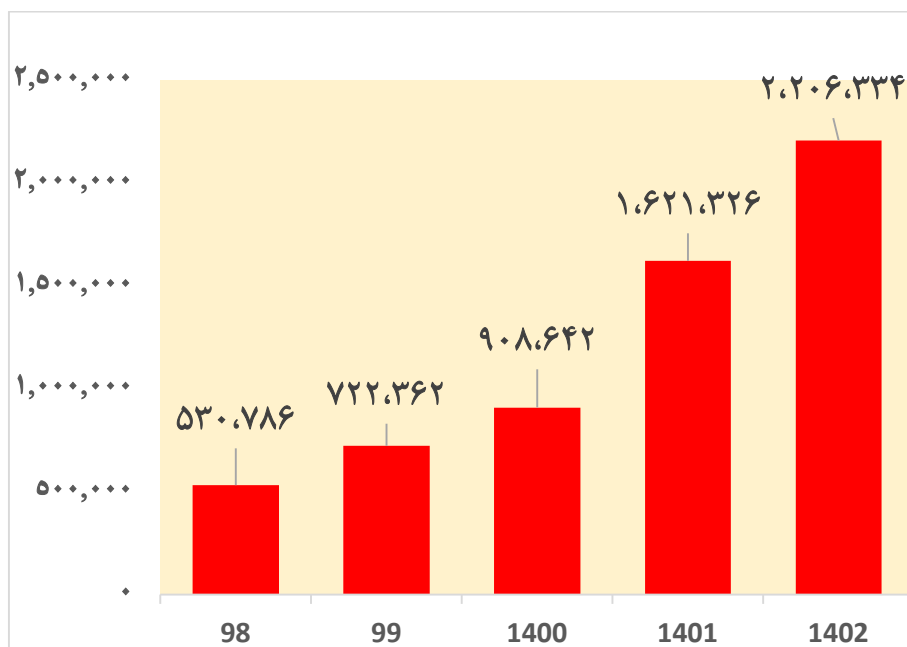
■ درآمد های عملیاتی و بهای تمام شده شرکت

روند درآمد حاصل از خدمات حمل در سال ۱۴۰۲ با سال های گذشته در نمودار آتی به نمایش درآمده است.

روند درآمد حمل حاصل از عملیات حمل به میلیون ریال به شرح جدول ذیل میباشد :

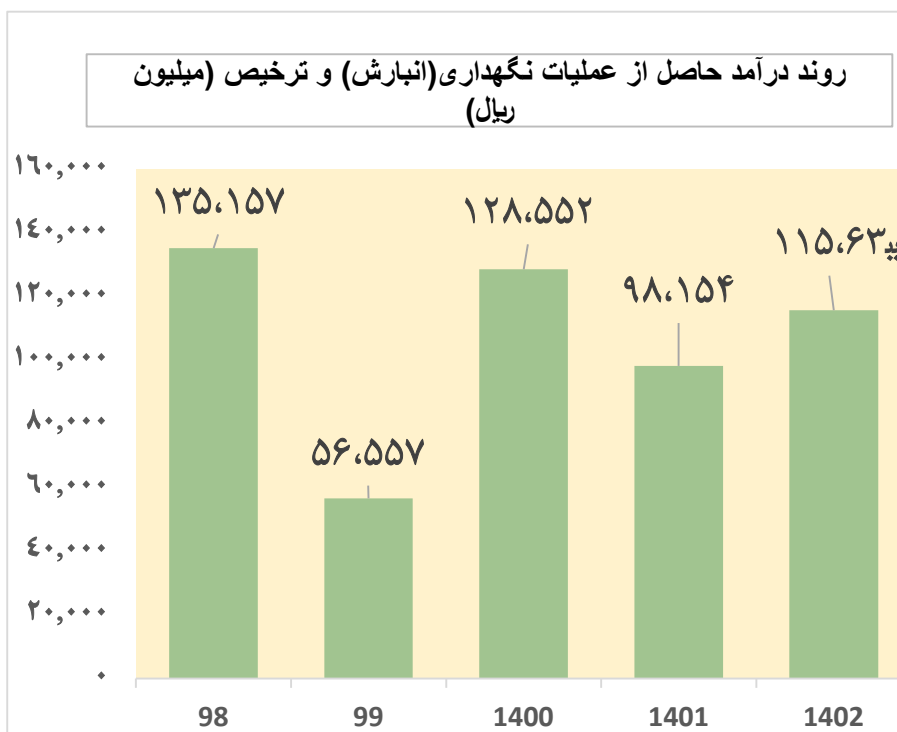
مبالغ به میلیون ریال

شرح	عملکرد ۱۴۰۲	عملکرد ۱۴۰۱	عملکرد ۱۴۰۰	عملکرد ۱۳۹۹	عملکرد ۱۳۹۸
درآمد حاصل از خدمات حمل	۲.۲۰۶.۳۳۴	۱,۶۲۱,۳۲۵	۹۰۸.۶۴۲	۷۲۲.۳۶۲	۵۳۰.۷۸۶
درآمد حاصل از خدمات نگهداری و ترخیص کالا	۱۱۵.۶۳۶	۹۸.۱۵۵	۱۲۸.۵۵۲	۵۶.۵۵۷	۱۳۵.۱۵۷
درآمد حاصل از خدمات کانتینری و بسته بندی	-	-	-	۲.۵۴۵	۱۳۳.۶۳۸
جمع	۲.۳۲۱.۹۷۰	۱.۷۱۹.۴۸۰	۱.۰۳۷.۱۹۴	۷۸۱.۴۶۴	۷۹۹.۵۸۱
بهای تمام شده حمل	(۱.۶۲۶.۲۰۱)	(۱.۱۵۲.۳۱۰)	(۷۰۷.۸۱۰)	۶۴۸.۹۶۵	(۵۳۰.۰۴۱)
بهای تمام شده نگهداری و ترخیص کالا	(۱۶۰.۷۸۷)	(۱۱۲.۴۶۸)	(۶۰.۰۰۳)	(۹۷.۸۶۹)	(۱۴۴.۲۴۹)
بهای تمام شده خدمات کانتینری و بسته بندی	-	(۲۳.۰۰۳)	(۱۰۰.۷۵۰)	(۲.۵۴۵)	(۱۳۳.۶۳۹)
سود و زیان ناخالص	۵۳۵,۱۶۳	۴۵۴,۷۰۲	۱۶۸.۶۳۱	۳۲۰.۸۵	(۸.۳۴۸)
خالص هزینه ها و سایر درآمدها	(۳۶۰,۰۳۶)	۳۲۰,۲۷۰	(۹۴.۹۵۰)	۴۰.۹۷۷	(۱۶.۷۱۸)
سود و زیان خالص قبل از کسر مالیات	۱۷۵,۱۲۷	۷۷۴.۹۷۲	۷۳.۶۸۱	۷۳.۰۶۶	(۲۵.۰۶۶)
مالیات	(۵۰,۶۴۷)	(۱۶۴,۷۷۳)	(۱۰.۹۹۳)	-	-
سود و زیان خالص	۱۲۴,۴۸۰	۶۱۰,۱۹۹	۶۲.۶۸۸	۷۳.۰۶۶	(۲۵.۰۶۶)



همانطور که قابل مشاهده است ، درآمد حاصل از خدمات در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ بالغ بر ۳۶ درصد افزایش داشته است.

در نمودار زیر روند ۵ سال گذشته مربوط به درآمدهای حاصل از ارائه خدمات نگهداری (انبارش) و ترخیص کالا ترسیم شده است.



همانطور که قابل مشاهده است ، درآمد حاصل از خدمات ترخیص و انبارداری در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ بالغ بر ۱۷ درصد رشد داشته است.



معاملات با اشخاص وابسته				
معاملات گروه با اشخاص وابسته طی سال مورد گزارش :				
(مبالغ به میلیون ریال)				
شرح	نام شخص وابسته	نوع وابستگی	هزینه بازنشستگی پیش از موعد	فروش
واحد تجاری اصلی	شرکت بازرگانی پتروشیمی	سهامدار عمده و عضو هیئت مدیره	۰	۱۱,۴۷۴
شرکت همگروه	پتروشیمی تخت جمشید	عضو مشترک هیئت مدیره	۰	۳۲۳
جمع				
سایر اشخاص وابسته	پتروشیمی لاله	سایر اشخاص وابسته	۰	۶۹,۱۵۰
	پتروشیمی ارومیه	سایر اشخاص وابسته	۰	۱۰۹,۹۹۹
	پتروشیمی اروند	سایر اشخاص وابسته	۰	۱۹,۲۵۰
	پتروشیمی خوزستان	سایر اشخاص وابسته	۰	۸۱,۸۰۲
	پتروشیمی بندرامام	سایر اشخاص وابسته	۰	۴۸,۶۴۲
	آپادانا پترو بازرگان	سایر اشخاص وابسته	۰	۱,۷۹۲
	امور صندوقهای بازنشستگی و رفاه کارکنان نفت	سایر اشخاص وابسته	(۱۰۸,۰۸۳)	۰
جمع				
جمع کل				



مانده حساب های نهایی اشخاص وابسته گروه										
شرح	نام شخص وابسته	دریافتنی های تجاری	سایر دریافتنی ها	پیش پرداخت	پرداختنی های تجاری	سایر پرداختنی ها	پیش دریافت	۱۴۰۲		۱۴۰۱
								طلب	بدهی	خالص
واحد تجاری اصلی	شرکت بازرگانی پتروشیمی	-	۱۱,۱۵۲	-	(۹۶,۳۷۲)	(۳۱۱,۲۴۴)	-	۱۱,۱۵۲	(۴۰۷,۶۱۶)	-
	شرکت خدمات بندری و دریایی ساحل گستر پارس	۶۳۷	-	۱۲,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۶۳۷	-	(۳۹,۹۹۶)
	شرکت پایانه ها و مخازن پتروشیمی	۷۳,۰۳۰	۱۴,۵۵۸	-	(۸,۷۳۹)	-	-	۸۷,۵۵۸	(۸,۷۳۹)	-
	شرکت پترو همکاران سورین آژند	-	-	-	(۷,۶۶۰)	-	-	-	(۷,۶۶۰)	۱۲
شرکت وابسته	جمع	۷۳,۶۶۷	۲۵,۷۱۰	۱۲,۰۰۰	(۱۱۲,۷۷۱)	(۳۱۱,۲۴۴)	-	۱۱۱,۳۷۷	(۴۲۴,۰۱۵)	۱۲۶,۰۲۸
	پتروشیمی تخت جمشید	۲,۲۰۰	-	-	-	(۳,۰۳۵)	-	۲,۲۰۰	(۳,۰۳۵)	۳۲,۷۰۲
	جمع	۲,۲۰۰	-	-	-	(۳,۰۳۵)	-	۲,۲۰۰	(۳,۰۳۵)	۳۲,۷۰۲
	پتروشیمی لاله	۶,۷۳۵	۱۱,۵۰۳	-	-	-	-	۱۸,۲۳۸	-	۱۲,۱۱۷
سایر اشخاص وابسته	پتروشیمی بندرامام	۷,۲۶۹	۹,۰۷۴	-	-	-	-	۱۶,۳۴۳	-	۸,۵۱۵
	پتروشیمی اروند	۱۳۴	-	-	-	-	(۱۳,۷۵۰)	۱۳۴	(۱۳,۷۵۰)	۲,۱۲۹
	پتروشیمی کرمانشاه	۶,۲۸۶	۱,۱۴۰	-	-	-	-	۷,۴۲۶	-	۶,۲۸۶
	پتروشیمی ایلام	۴۵۰	-	-	-	-	(۲۲,۰۰۰)	۴۵۰	(۲۲,۰۰۰)	-
	پتروشیمی کارون	۶۷۷	۱۸۴	-	-	-	-	۸۶۱	-	۷۶۰
	پتروشیمی خوزستان	۲۵,۳۴۸	۱,۲۷۰	-	-	-	-	۲۶,۶۱۸	-	-
	پتروشیمی تندگویان	۱,۵۷۷	۱۰,۴۳۵	-	-	-	-	۱۲,۰۱۲	-	-
	پتروشیمی ارومیه	۱۹,۰۶۰	-	-	-	-	-	۱۹,۰۶۰	-	-
	آبادانا پترو بازرگان	۷,۶۳۹	۷۲۳	-	-	-	(۱۰,۱۸۰)	۸,۳۶۲	(۱۰,۱۸۰)	۳,۳۸۶
	امور صندوقهای بازنشستگی و رفاه کارکنان نفت	-	-	-	-	(۱۰۷,۸۴۲)	-	-	(۱۰۷,۸۴۲)	-
	MBA	۳۱,۱۵۱	-	-	-	(۳۴۲)	-	۳۱,۱۵۱	(۳۴۲)	۲۱,۰۷۶
	شرکت مهندسی و تامین قطعات (اسپک)	-	۵,۰۳۲	-	-	-	-	۵,۰۳۲	-	۶
	شرکت تجارت صنعت پتروشیمی خلیج فارس	-	-	-	-	(۵۱۹)	-	-	(۵۱۹)	۱۰,۳۴۱
	تخت جمشید پارس عسلویه	-	۱,۰۷۲	-	-	-	-	۱,۰۷۲	-	-
	شرکت ملی صنایع پتروشیمی	-	-	-	(۵۷,۹۰۵)	-	-	-	(۵۷,۹۰۵)	۴۲,۴۹۶
	جمع	۱۰۶,۳۳۶	۴۰,۴۳۳	-	(۵۷,۹۰۵)	(۱۰۸,۷۰۴)	(۴۵,۹۳۰)	۱۴۶,۷۵۹	(۳۱۲,۵۳۹)	۶۴,۶۱۶
جمع کل	۱۸۲,۱۹۳	۶۶,۱۴۳	۱۲,۰۰۰	(۱۷۰,۶۷۶)	(۴۲۲,۹۸۳)	(۴۵,۹۳۰)	۲۶۰,۳۳۶	(۶۳۹,۵۸۹)	۲۲۳,۳۴۶	



معاملات شرکت با اشخاص وابسته طی سال مورد گزارش							
(مبالغ به میلیون ریال)							
شرح	نام شخص وابسته	نوع وابستگی	مشمول ماده ۱۲۹	خرید	پرداخت تسهیلات قرض الحسنه	دریافت تسهیلات قرض الحسنه	هزینه بازنشستگی پیش از معد
واحد تجاری اصلی	شرکت بازرگانی پتروشیمی	سهامدار عمده و عضو هیئت مدیره	✓	-	-	-	۱۱,۴۷۴
شرکت های فرعی	شرکت خدمات جهان دینز کالا	عضو هیئت مدیره مشترک	✓	۲۵	(۱۷۰,۱۸۸)	۱۶۲,۳۵۳	-
	شرکت امتداد زنجیره پایدار	عضو هیئت مدیره مشترک	✓	۶۵,۱۷۰	-	-	-
جمع				۶۵,۱۹۵	(۱۷۰,۱۸۸)	۱۶۲,۳۵۳	-
شرکت وابسته	شرکت پترو همکاران سورین آژند	شرکت تابعه و عضو هیئت مدیره	✓	-	-	-	۶۵
جمع				-	-	-	۶۶
شرکت همگروه	پتروشیمی تخت جمشید	عضو مشترک هیئت مدیره	✓	-	-	-	۳۲۳
جمع				۰	-	-	۳۲۳
سایر اشخاص وابسته	پتروشیمی لاله	سایر اشخاص وابسته	-	-	-	-	۶۹,۱۵۰
	پتروشیمی ارومیه	سایر اشخاص وابسته	-	-	-	-	۱۰۹,۹۹۹
	پتروشیمی اروند	سایر اشخاص وابسته	-	-	-	-	۱۹,۲۵۰
	آبادانا پترو بازرگان	سایر اشخاص وابسته	-	-	-	-	۱,۷۹۲
	پتروشیمی خوزستان	سایر اشخاص وابسته	-	-	-	-	۸۱,۸۰۲
	پتروشیمی بندرامام	سایر اشخاص وابسته	-	-	-	-	۴۸,۲۱۶
	امور صندوق های بازنشستگی و رفاه کارکنان نفت	سایر اشخاص وابسته	-	-	-	-	۰
جمع				۰	۰	۰	۳۳۰,۳۰۹
جمع کل				۶۵,۱۹۵	(۱۷۰,۱۸۸)	۱۶۲,۳۵۳	(۱۰۸,۰۸۳)



شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی

گزارش فعالیت هیئت مدیره به صاحبان سهام

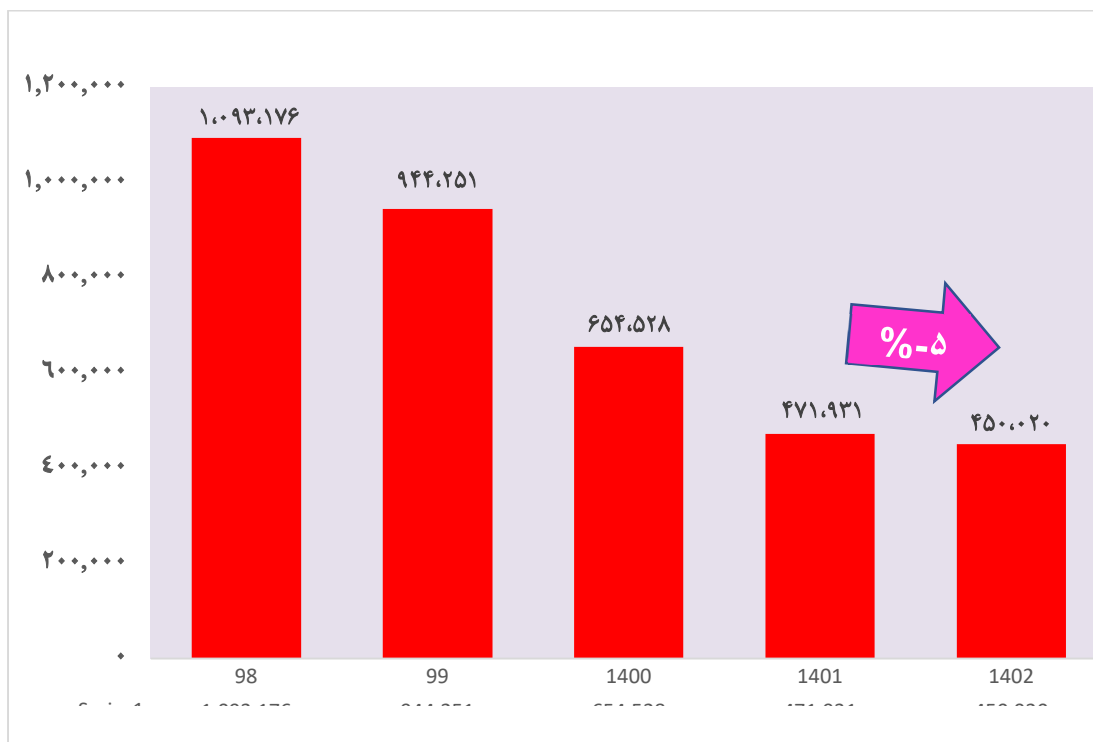
سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

مانده حساب های نهایی اشخاص وابسته شرکت										(مبالغ به میلیون ریال)	
شرح	نام شخص وابسته	دریافتنی های تجاری	سایر دریافتنی ها	پیش پرداختها	پرداختنی های تجاری	سایر پرداختنی ها	پیش دریافتها	۱۴۰۲		۱۴۰۱	
								خالص		خالص	
								طلب	بدهی	طلب	بدهی
واحد تجاری اصلی	شرکت بازرگانی پتروشیمی	۱۳۱	۱۰,۴۷۹	-	(۹۶,۳۷۲)	(۳۱۱,۲۴۴)	-	۱۰,۶۱۰	(۴۰۷,۶۱۶)	۹,۶۱۱	(۳۴۵,۳۷۹)
شرکت های فرعی	شرکت خدمات جهان دینز کالا	۱۳,۳۹۶	-	-	-	-	-	۱۳,۳۹۶	-	۸,۷۷۸	-
	شرکت امتداد زنجیره پایدار	۲۳,۵۶۰	-	-	-	-	-	۲۳,۵۶۰	-	۱۵,۶۶۰	-
	جمع	۳۷,۰۸۷	۱۰,۴۷۹	-	(۹۶,۳۷۲)	(۳۱۱,۲۴۴)	-	۴۷,۵۶۶	(۴۰۷,۶۱۶)	۲۴,۰۴۹	(۳۴۵,۳۷۹)
شرکت وابسته	شرکت پترو همکاران سورین آژند	-	-	-	(۷,۶۶۰)	-	-	-	(۷,۶۶۰)	-	(۱۷,۱۹۱)
	شرکت خدمات بندری و دریایی ساحل گستر پارس	۶۳۷	-	۱۲,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۶۳۷	-	۴۰	-
	طراحی مهندسی و تامین قطعات مواد شیمیایی (اسپک)	-	۵,۰۳۲	-	-	-	-	۵,۰۳۲	-	-	-
	شرکت پایانه ها و مخازن پتروشیمی	۷۳,۰۳۰	۱۴,۵۵۸	-	(۸,۷۳۹)	-	-	۸۷,۵۸۸	(۸,۷۳۹)	۸۴,۸۷۵	۲,۵۲۸
	جمع	۷۳,۶۶۷	۱۹,۵۹۰	۱۲,۰۰۰	(۱۶,۳۹۹)	-	-	۱۰۵,۲۵۷	(۱۶,۳۹۹)	۸۴,۹۱۵	(۱۴,۶۶۳)
	شرکت همگروه	پتروشیمی تخت جمشید	۱,۵۵۱	-	-	(۳,۰۳۵)	-	۱,۵۵۱	(۳,۰۳۵)	۶,۹۳۴	-
سایر اشخاص وابسته	جمع	۱,۵۵۱	-	-	-	(۳,۰۳۵)	-	۱,۵۵۱	(۳,۰۳۵)	۶,۹۳۴	-
	پتروشیمی لاله	۶,۷۳۵	۱۱,۵۰۳	-	-	-	-	۱۸,۲۳۸	-	۱۶,۳۰۲	-
	پتروشیمی بندرامام	۷,۲۶۹	۹,۰۷۴	-	-	-	-	۱۶,۳۴۳	-	۵,۲۴۴	-
	پتروشیمی تندگویان	۱,۵۷۷	۱۰,۴۳۵	-	-	-	-	۱۲,۰۱۲	-	-	-
	پتروشیمی ارومیه	۱۹,۰۶۰	-	-	-	-	-	۱۹,۰۶۰	-	-	-
	پتروشیمی اروند	۱۳۴	-	-	-	-	(۱۳۰,۷۵۰)	۱۳۴	(۱۳۰,۷۵۰)	۱,۷۹۹	-
	پتروشیمی ایلام	۴۵۰	-	-	-	(۲۲,۰۰۰)	-	۴۵۰	-	-	(۲۲,۰۰۰)
	پتروشیمی کرمانشاه	۶,۲۸۶	۱,۱۴۰	-	-	-	-	۷,۴۲۶	-	-	-
	پتروشیمی کارون	۶۷۷	۱۸۴	-	-	-	-	۸۶۱	-	۶۷۷	-
	پتروشیمی خوزستان	۲۵,۳۴۸	۱,۲۷۰	-	-	-	-	۲۶,۶۱۸	-	-	-
	آپادانا پترو بازرگان	۷,۶۳۹	۷۲۳	-	-	-	(۱۰,۱۸۰)	۸,۳۶۲	(۱۰,۱۸۰)	۳,۷۰۸	-
	امور صندوق های بازنشستگی و رفاه کارکنان نفت	-	-	-	-	(۱۰۷,۸۴۲)	-	-	(۱۰۷,۸۴۲)	-	(۲۱,۹۹۶)
	تخت جمشید پارس عسلویه	-	۱,۰۷۲	-	-	-	-	۱,۰۷۲	-	-	-
	جمع	۷۵,۱۷۵	۳۵,۴۰۱	-	(۱۲۹,۸۴۲)	-	(۱۴۰,۹۳۰)	۱۱۰,۵۷۶	(۲۷۰,۷۷۲)	۲۷,۷۳۰	(۴۳,۹۹۶)
	جمع کل	۱۸۷,۴۸۰	۶۵,۴۷۰	۱۲,۰۰۰	(۱۱۲,۷۷۱)	(۴۴۴,۱۲۱)	(۱۴۰,۹۳۰)	۲۶۴,۹۵۰	(۶۹۷,۸۲۲)	۱۵۳,۶۲۸	(۴۰۴,۰۲۸)

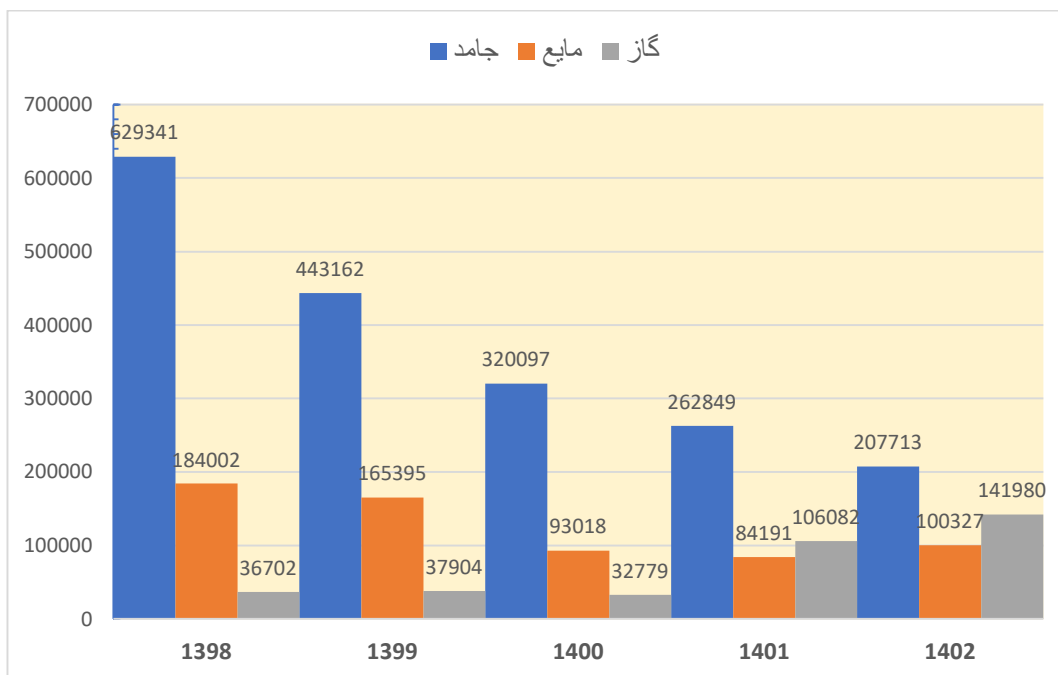


■ تناژ کل عملیات حمل و نقل طی دوره ۱۴۰۲-۱۳۹۸

تناژ کل عملیات حمل شرکت در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال قبل ۵٪ کاهش داشته است. دلیل این کاهش حجم بار جامد جابجا شده از مجموع تناژ کل عملیات حمل در مقایسه با روند سال قبل از آن بوده است. در نمودار زیر تناژ عملیات حمل شرکت طی یک دوره ۵ ساله ترسیم شده است.

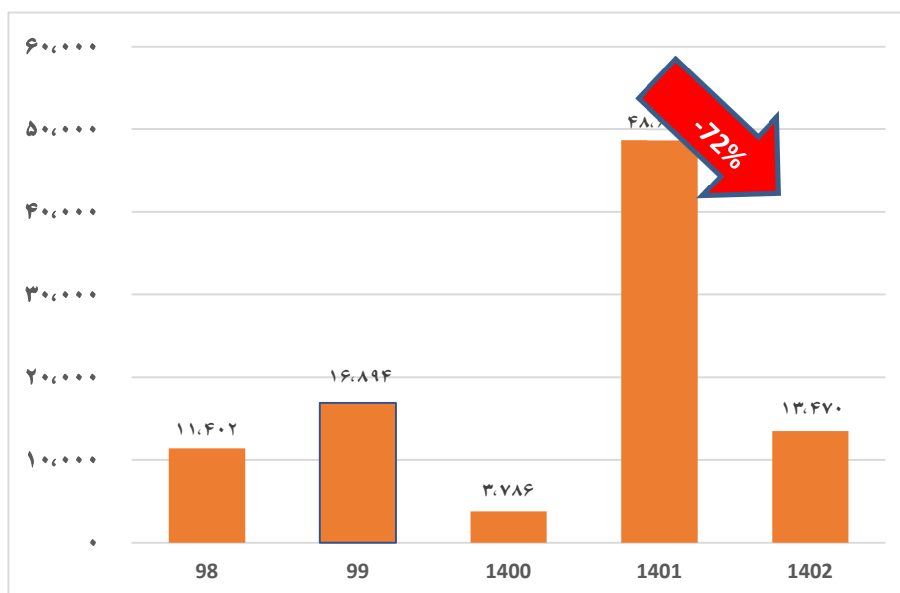


■ تناژ کل عملیات حمل و نقل به تفکیک نوع مواد (جامد، مایع و گاز)

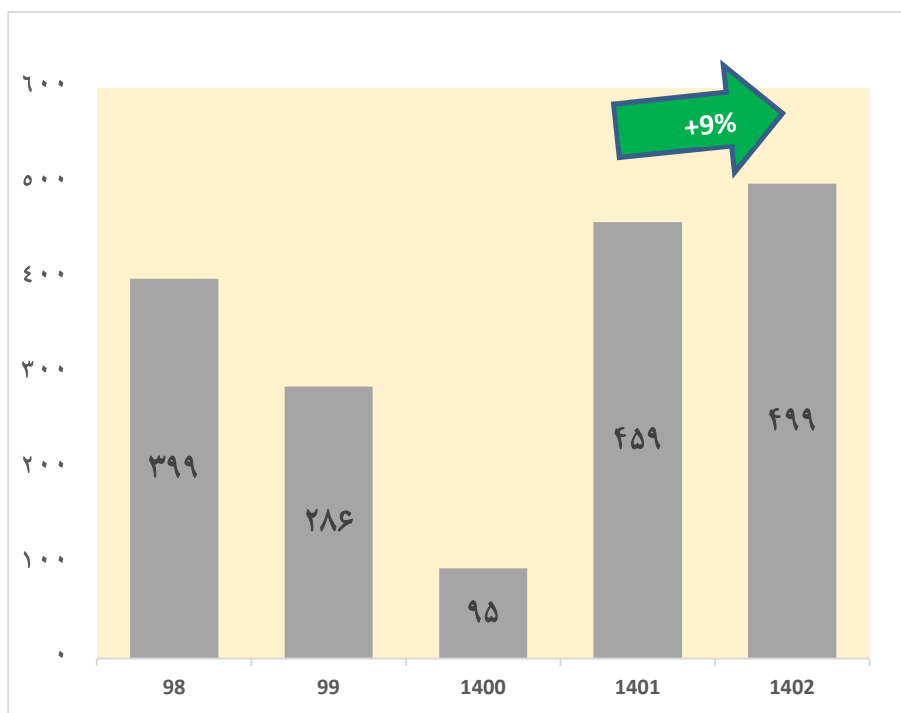


نمودار ترسیم شده مربوط به مقایسه تناژ کل عملیات حمل شرکت به تفکیک نوع مواد است. در دوره سال ۱۴۰۲، مقدار ۲۰۷.۷۱۳ تن محموله جامد، ۱۰۰.۳۲۷ تن محموله مایع، ۱۴۱.۹۸۰ تن محموله گاز و ۱۷۲.۴۲۰ تن از طریق صدور بارنامه تمبردار و با مسوولیت شرکت جابجا شده است.

■ تناژ کل کالای ترخیص شده وارداتی (تن)

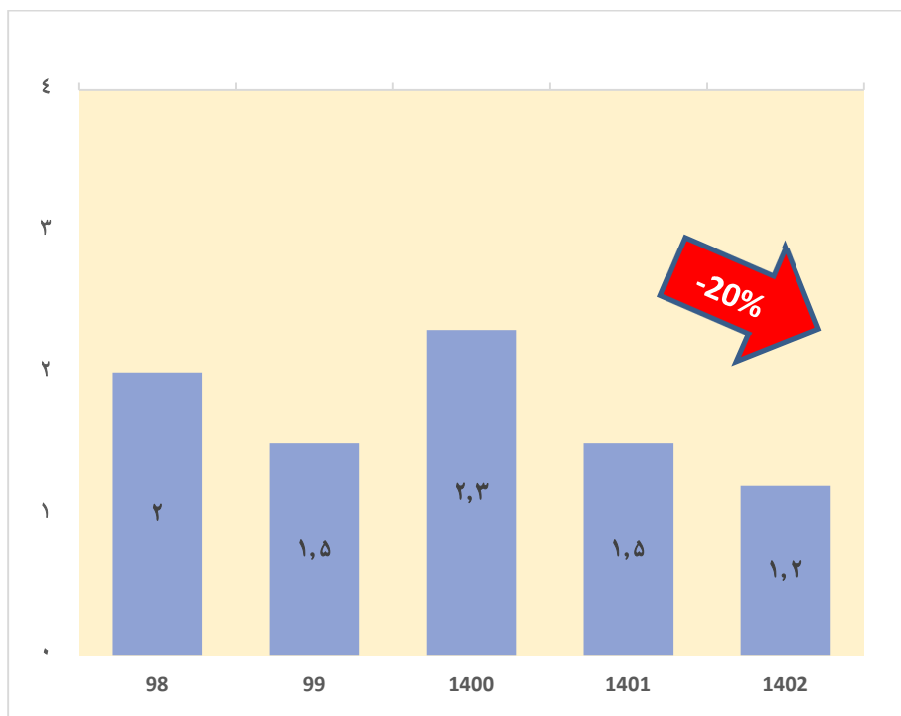


کل تناژ مربوط به کالاهای ترخیص شده وارداتی در سال ۱۴۰۲ معادل ۱۳,۴۷۰ تن بوده است که در مقایسه با سال قبل از ۷۲ درصد کاهش داشته است. شایان ذکر است تعداد پروانه های وارداتی صادر شده توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران در دوره مذکور به شرح نمودار زیر است.



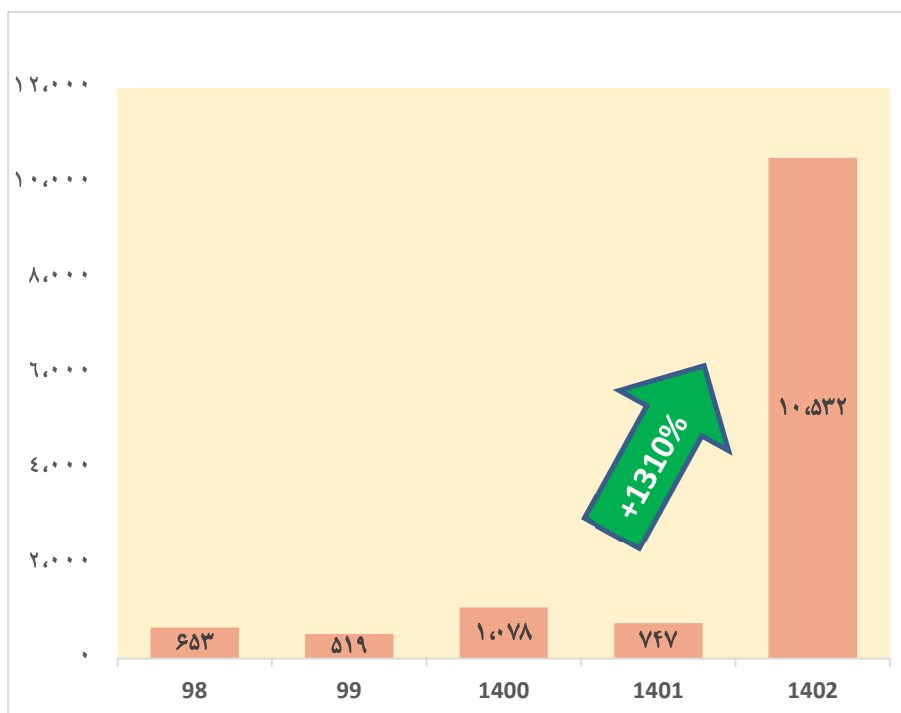
همانطور که ملاحظه می شود تعداد پروانه های وارداتی طی سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ معادل ۹٪ افزایش داشته است.

■ تناژ ارزش کل کالای ترخیص شده صادراتی (میلیون تن)



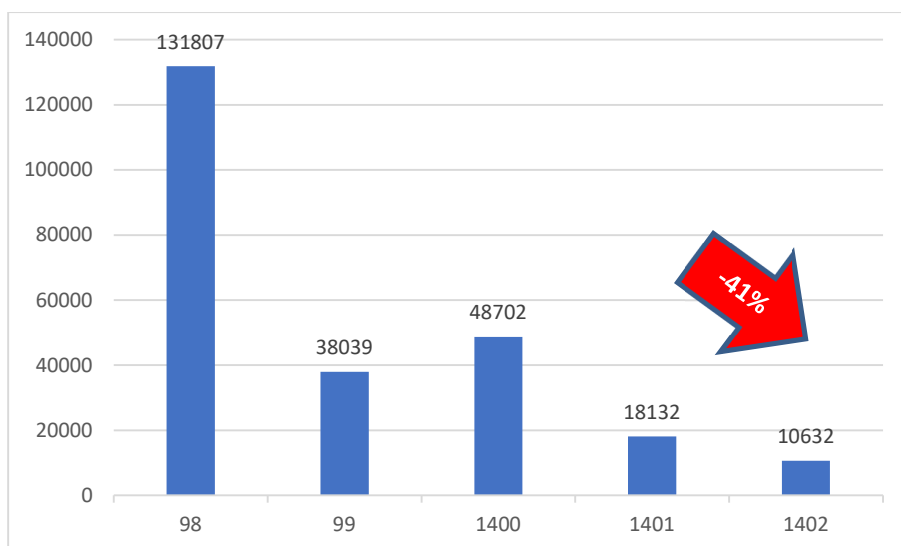
تناژ کل کالای ترخیص شده صادراتی طی سال ۱۴۰۲ حدود ۱/۲ میلیون تن بوده است.

ارزش کل محصولات پتروشیمی صادر شده طی سال ۱۴۰۲ معادل ۱۰.۵۳۲ میلیون دلار بوده است.



در نمودار فوق روند ۵ ساله ارزش محصولات صادراتی ترخیصی توسط شرکت را نشان میدهد.

عملیات انبارهای استیجاری (تن)



تناژ کل کالای ورودی به انبارهای شرکت در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ معادل ۴۱ درصد کاهش داشته که نشانگر کاهش فضا و امور انبارش در شرکت می باشد.

فعالیت های مربوط به خدمات پس از فروش

۱. ردیابی و رهگیری محموله های مشتریان توسط ناوگان شرکتی: با استفاده از لینک قرار داده شده در وب سایت شرکت و نیز گزارش های بارگیری روزانه مشتریان ارسال شده، با جستجو بر اساس شماره ۵ رقمی، که شامل دو رقم اول و سه رقم آخر پلاک انتظامی عمومی، می باشد، می توان موقعیت مکانی محموله را در هر زمان از شبانه روز مشاهده نمود.
۲. مدیریت پروژه مشتریان: مشتریان می توانند پس از مکاتبه رسمی با شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی و درخواست مبنی بر دسترسی به گزارشات مالی و عملیاتی شرکت خود و جزییات آن، نسبت به اخذ نام کاربری و رمز عبور استفاده اختصاصی از سیستم جامع شرکتی (ERP) اقدام کنند.
۳. لجستیک معکوس: شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی این امکان را برای مشتریان حمل خود فراهم نموده است تا در صورت آلودگی محموله یا هر گونه نقصان یا کسری در محموله ها، نسبت به جبران آن اقدام نماید. این خدمات، شامل جایگزینی محموله، بازپس گیری کامل محموله و یا ارائه تخفیف کرایه بابت جبران کیفیت، کسری و یا تاخیر در خدمات می باشد. مشتریان می توانند پس از مکاتبه رسمی با شرکت نسبت به اخذ این خدمات که موسوم به "لجستیک معکوس" است درخواست نمایند. این خدمات در بخش های انبارداری و ترخیص کالا نیز با جبران خسارات و ساماندهی ضایعات، صورت می پذیرد.
۴. اخذ آنلاین شکایات، درخواست ها و گزارشات مشتریان: مشتریان شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی می توانند از طریق درگاه CRM موجود در صفحه اول وب سایت شرکت، نسبت به ارسال آنلاین و سریع شکایات، درخواست ها، گزارشات و پیشنهادات خود اقدام فرمایند. پس از اخذ این اطلاعات، موارد مدنظر مشتریان در فرآیند رسیدگی قرار می گیرد و پس از حصول نتیجه از طریق ایمیل، پیامک، تلفن و یا مکاتبه رسمی اطلاع رسانی لازم انجام خواهد شد.
۵. نظرسنجی آنلاین خدمات: مشتریان می توانند نظرات خود را از طریق لینک نظرسنجی موجود در صفحه اول وب سایت شرکت، لینک های موجود در پیامک و ایمیل های ارسالی از شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی، ما را در ارائه هر چه بهتر خدمات یاری فرمایند. همچنین جهت یادآوری و اخذ نظرات مفید مشتریان، پس از پایان هر پروژه حمل، انبارداری و ترخیص کالا و همچنین بصورت دوره ای، همکاران ما لینک نظرسنجی آنلاین خدمات را برای مشتریان از طریق پیامک یا ایمیل ارسال می کنند.
۶. بیمه مسوولیت و حوادث محموله / کالا: شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی، بر اساس الزامات قانونی نسبت به بیمه مسوولیت و حوادث محموله ها و کالاهای حمل شده، ترخیصی و انبارش شده اقدام می نماید. بر این اساس بخش بیمه این شرکت، پس از اعلان خسارات محموله های مشتریان، ضمن ثبت پرونده خسارت و پیگیری سریع از شرکت های بیمه، نسبت به اخذ مبلغ از ایشان و پرداخت به مشتریان مبادرت می ورزد.



■ نظام راهبردی شرکت

- اطلاعات مربوط به ساختار هیئت مدیره

خانوادگی نام و نام (نماینده شخصیت حقوقی)	سمت	تحصیلات/مدارک ای حرفه	زمینه های سوابق کاری	به نمایندگی از شخصیت حقوقی	نوع عضویت
سید جواد کاظمی	رئیس هیئت مدیره	کارشناس ارشد حسابداری	مدیر مالی شرکت فجر انرژی خلیج فارس، عضو هیئت مدیره شرکت های فجر انرژی خلیج فارس، بازرگانی پتروشیمی، اندیشک و رئیس هیات مدیره شرکت پتروشیمی بازرگانی سنگاپور	شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات و مواد شیمیایی صنایع پتروشیمی (اسپک)	غیر موظف
محسن کفانی خو	نایب رئیس هیئت مدیره و سرپرست	کارشناس مترجمی زبان آلمانی	مدیر عامل، مدیر عامل شرکت گلف اجنسی ایران شرکت صنعتی و تولیدی چهره نما، معاون مال و پشتیبانی شرکت پتروشیمی تدگویان و اروند	شرکت انرژی پتروشیمی ایرانیان	موظف
مرتضی حیدری	عضو هیئت مدیره	کارشناسی ارشد مدیریت دولتی	۷ سال مدیر عامل شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی، معاون مدیر بازرگانی خارجی شرکت بازرگانی پتروشیمی، مدیر عامل شرکت اکسیر کیش	شرکت بازرگانی پتروشیمی	غیر موظف
احسان ثانیانی	عضو هیئت مدیره	کارشناسی مهندسی عمران	هیئت مدیره شرکت سیمان شمال، هیئت مدیره شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی، قائم مقام مدیر عامل شرکت راگا سمیر، معاون فنی و مهندسی ساختمان صبا نفت	شرکت توسعه پتروشیمی هزاره سوم	غیر موظف
ابراهیم یاسری	عضو هیئت مدیره	کارشناس ارشد مدیریت	مدیر عامل شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی - مدیر عامل شرکت های عملیات غیر صنعتی بازارگاد - شرکت خدمات بندری ایرانیان - شرکت سرمایه گذاری طلوع دریایی آبی شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی	شرکت سرمایه گذاری استان سمنان	غیر موظف

الف - کمیته های شرکت : کمیسیون معاملات : این کمیسیون متشکل از معاون اجرایی، مدیر مالی و اقتصادی، مدیر ناوگان، مدیر بازرگانی و رئیس امور حقوقی، جهت تصمیم گیری در خصوص کلیه خرید و فروش های شرکت در چارچوب آیین نامه معاملاتی از قبیل دارایی ها و خدمات و معاملاتی که در حد عمده و متوسط می باشند، تشکیل میگردد.

■ کمیته نرخ گذاری: این کمیته متشکل از معاون اجرایی، مدیر مالی و اقتصادی، مدیر ناوگان و مدیر بازرگانی می باشد که به منظور تعیین مبلغ پیشنهادی جهت شرکت در مناقصات مربوطه و نیز تعیین نرخ واگذاری عملیات به پیمانکاران شرکت برگزار می گردد.

■ کمیته رسیدگی به امور رانندگان : این کمیته متشکل از مدیر مالی و اقتصادی، مدیر ناوگان، مدیر بازرگانی، رئیس امور حقوقی و رئیس منابع انسانی می باشد که به منظور نظارت بر عملکرد آن دسته از رانندگانی که کشنده در اختیار آنها قرارداد شده تشکیل می گردد.

■ کمیته حسابرسی داخلی : این کمیته متشکل از سه عضو که رئیس آن عضو مالی هیئت مدیره و دو عضو مستقل میباشد. که در طول سال مالی مورد گزارش مجموعاً ۶ جلسه تشکیل شده است .

■ کمیته ریسک : این کمیته متشکل از سه عضو که رئیس آن یکی از اعضاء هیئت مدیره، مدیر بازرگانی و یک عضو مستقل می باشد .

■ شورای مدیران : متشکل از کلیه مدیران به همراه روساء امور می باشد که به منظور بررسی عملکرد شرکت و همچنین بررسی معطلات و مشکلات شرکت به صورت هفتگی برگزار می گردد .

ب - تعداد جلسات هیئت مدیره :

در طول سال مالی مورد گزارش ، مجموعاً ۳۰ جلسه هیئت مدیره تشکیل شده است و در تمامی جلسات اکثریت اعضاء و دبیر جلسه حضور داشته اند.

اطلاعات مربوط به مدیران اجرایی شرکت

نام و خانوادگی نام	سمت	ای تحصیلات/مدارک حرفه	سابقه اجرایی در شرکت	سوابق مهم اجرایی	میزان مالکیت در سهام شرکت
مجید اسماعیلی	سرپرست معاونت اجرایی	کارشناسی ارشد	۲۰ سال	۲۰ سال	۰
رضا جعفری	سرپرست مدیر مالی و اقتصادی	کارشناسی ارشد	۳۱ سال	۳۱ سال	۰
کیومرث سلیمان نژاد	مدیر بازرگانی	فوق لیسانس مدیریت بازرگانی - گرایش مدیریت	یکسال		۰
فتح الله محمدی	مدیر برنامه ریزی و فن آوری اطاعات	کارشناسی مهندسی صنایع تولید صنعتی - فوق لیسانس مدیریت کارآفرینی	۶ ماه		۰
مسعود دستمزد	مدیر ناوگان	لیسانس شیمی	۲۰ سال	۲۰ سال	۰

■ اطلاعات مربوط به حسابرس مستقل و بازرس قانونی

- نام حسابرس و فرایند انتخاب : موسسه حسابرسی و انیا نیک تدبیر که در مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام انتخاب گردید.
- حق الزحمه و هزینه حسابرسی و فرایند تعیین حق الزحمه : هزینه حسابرس برای گزارش حسابرس و بازرس قانونی و بررسی اجمالی توسط مجمع عمومی در اختیار هیئت مدیره قرار گرفته است .
- نام بازرس علی البدل : موسسه حسابرسی تدوین و همکاران

شرکت های فرعی

الف) شرکت خدمات جهان دنیز کالا

با توجه به افزایش تقاضای ارائه خدمات دریایی در سنوات گذشته و جهت تکمیل زنجیره خدمات لجستیک از سوی سهامدار عمده و لزوم ارائه خدمات 4PL به مشتریان شرکت جهان دنیز کالا اقدام به شناسایی مشتریان این حوزه، ارائه خدمات در حوزه دریا، ترخیص کالا از گمرکات، شرکت در مناقصه های داخلی و خارجی و سایر امور مرتبط می نماید.

سهامداران شرکت به شرح جدول ذیل می باشد:

ردیف	نام سهامدار	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	
		تعداد سهم شرکت	درصد
۱	شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی	۷	۶۵
۲	رامتین حسن زاده سلماسی	۳	۳۵
	جمع	۱۰	۱۰۰

اعضاء هیئت مدیره شرکت به شرح جدول ذیل می باشد:

نام و نام خانوادگی	سمت	میزان تحصیلات	به نمایندگی
خدابخشی پالندی	رئیس هیئت مدیره	کارشناسی ارشد حقوقی	شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی
رامتین حسن زاده	عضو هیئت مدیره	کارشناسی	شخص حقیقی شرکاء
حسین تبندر	نایب رئیس هیئت مدیره	کارشناس ارشد مدیریت مالی	خارج از شرکاء

ب) شرکت امتداد زنجیره پایدار

با توجه به افزایش صادرات کالا از سوی شرکت های پتروشیمی و بخش خصوصی به کشورهای همجوار و نیز تکمیل زنجیره خدمات لجستیک از سوی سهامدار عمده و لزوم ارائه خدمات 4PL به مشتریان شرکت امتداد زنجیره پایدار اقدامات به شناسایی حوزه های

حمل بین المللی در زمینه صادرات و واردات و خدمات ترانزیت کالا از مبادی ورودی کشور نموده است.

سهامداران شرکت به شرح جدول ذیل می باشد:

ردیف	نام سهامدار	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	
		تعداد سهم	درصد
۱	شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی	۷۸	۷۸
۲	محمد صوفی	۲۰	۲۰
۳	رضا جعفری نیاسر	۱	۱
۴	مجید اسماعیلی	۱	۱
	جمع	۱۰۰	۱۰۰

اعضاء هیئت مدیره شرکت به شرح جدول ذیل می باشد:

نام و نام خانوادگی	سمت	میزان تحصیلات	به نمایندگی
رضا جعفری نیاسر	نایب هیئت مدیره	کارشناس ارشد مدیریت دولتی	شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی
مجید اسماعیلی	عضو هیئت مدیره	کارشناسی ارشد مهندسی صنایع	شخص حقیقی
محمد صوفی	رئیس هیئت مدیره	مهندسی شیمی	شخص حقیقی

گزارش تجزیه و تحلیل ریسک شرکت:

۱. ریسک نوسانات نرخ بهره : الف) نرخ بهره بین المللی: تاثیرات بین المللی نرخ بهره با توجه به اثرپذیری کم محیط اقتصادی داخلی از اقتصاد بین المللی، از آنجایی که بر نرخ طلا و فلزات گرانبها و قیمت نفت اثرگذار است از جهتی اگر بر قیمت سوخت دیزل در داخل کشور اثر بگذارد موجب افزایش هزینه های شرکت شده و به تبع آن اگر افزایش قیمت خدمات ممکن نباشد احتمال کاهش سودآوری را در پی دارد.

ب) نرخ بهره داخلی: از آنجا که افزایش نرخ بهره داخلی و بین بانکی موجب کاهش شاخص بورس و بازار سرمایه می شود کاهش قیمت سهم چپترو پیش بینی می شود. از طرفی چون افزایش نرخ بهره منجر به کاهش سرمایه گذاری در پتروشیمی های طرف معامله شرکت چپترو برای خدمات دهی حمل و نقل تولیدات آنها می گردد ممکن است بازار شرکت تحت الشعاع قرار گرفته ظرفیت حمل شرکت به میزان بیشتری معطل گردیده و آورده کمتری نصیب شرکت و سهامداران داشته باشد.

۲. ریسک کیفیت خدمات قابل ارائه: کیفیت خدمات حمل گاز و مایع و جامد شرکت در یک نمودار به شدت کم نوسان در چندین سال گذشته بوده است. تنها ریسک مترتب بر این امر تغییر در میزان حجم و وزن محمول از یک سو و از سوی دیگر اضافه شدن آلاینده ها در مواد محمول است. این موضوع با توجه به آزمایشات دوره ای و چک و کالبره کردن تانکرها در سطح معنناداری کنترل می گردد و از رو ریسکی بر این بند مترتب بر شرکت نخواهد بود.

۳. ریسک نوسانات نرخ ارز: بخشی از هزینه های شرکت چپترو تاثیر مستقیمی از افزایش نرخ ارز همراه دارد. از آنجا که هزینه های تعمیراتی ناوگان ملکی شرکت شامل محصولات خارجی اسکانیا و فوتون با هر افزایش نرخ ارز افزایش می یابد در صورت افزایش های ناگهانی نرخ ارز به شدت هزینه های شرکت را افزایش می دهد و لذا تاثیر مستقیمی بر سودآوری شرکت خواهد گذاشت. از سوی دیگر از برنامه های شرکت خرید و نوسازی ناوگان ملکی از محل افزایش سرمایه است. از آنجا نرخ ارز تاثیر آنی و مستقیم بر قیمت خودرو و بازار کشنده ها دارد هر گونه افزایش پیش بینی نشده نرخ ارز موجب کاهش خرید تجهیزات جدید می گردد.

۴. ریسک افزایش هزینه های تعمیراتی ناوگان حمل شرکتی و کاهش سودآوری شرکت: ناوگان ملکی شرکت چپترو متشکل از ۳۴ دستگاه اسکانیا G400 و ۳۳ دستگاه فوتون که جمعاً ۶۷ دستگاه است. خودروهای فوتون با قدمت ۴ ساله و کارکرد متوسط ۵۰۰ هزار کیلومتر و خودروهای اسکانیا با قدمت ۸ ساله و کارکرد بالای ۱/۲ الی ۱/۵ میلیون کیلومتر در شرف بازنشستگی بوده و تعمیرات موتوری آنها طبق روندهای سال های گذشته رو به افزایش گذاشته است. ریسک تعمیرات موتوری بلوک سیلندر این است که پس از چند بار تعمیر موتور، لاجرم می بایست بلوک سیلندر از شرکت اصلی تهیه گردد. این امر هزینه ای بالغ بر ۲۰ درصد بهای

کشنده داشته و حدود ۴ ماه زمان نیاز است تا این تعمیر اساسی و پرهزینه انجام شود و همچنین هزینه فرصت از دست رفته بابت توقف کشنده نیز به هزینه سنگین تعمیر اساسی افزوده می گردد.

۵. ریسک کاهش قیمت خدمات و یا افزایش هزینه ها: با توجه به تغییر دولت و احتمال افزایش قیمت سوخت و حامل های انرژی: با توجه به حادثه پیش آمده برای دولت سیزدهم و شهادت رئیس جمهور و جمعی از همکاران ایشان، از آنجایی که تغییر دولت پیش بینی نشده با توجه به انتخابات پیش رو در این سال مقرر است و از آنجایی که برنامه دولت قبل تثبیت قیمت سوخت بوده ممکن است با تغییر دولت جدید این برنامه دستخوش تغییر گردد و چون هرگونه افزایش قیمت دیزل تاثیر مستقیمی بر هزینه های شرکت و سودآوری آن دارد لذا ریسک تغییر این سیاست بر شرکت بسیار محتمل است.

۶. ریسک مربوط به عوامل بین المللی و تغییر مقررات دولتی: از عوامل محیطی تاثیرگذار بر کسب و کار داخلی، انتخابات ریاست جمهوری ایران در تابستان، انتخابات ریاست جمهوری آمریکا در پاییز و نیز تحولات منطقه شرق آسیا و محیط بی ثبات آن است. اما از آنجا که حوزه ماموریت شرکت ارتباط مستقیمی با صنعت بالادستی نفت ندارد و قلمروی فعالیت شرکت در حوزه محصولات تحریم ناپذیر پتروشیمیایی و پایین دست نفت است این دست تحولات در حد تاثیر بر محیط عمومی و کلی کسب و کار و اقتصاد ایران بر فعالیت شرکت اثر می گذارد و اثر معنادار و قابل توجهی این دست تحولات بر شرکت نداشته و ریسک آن در حد متعارف پیش بینی می گردد.

۷. ریسک نقدینگی: شرکت چپترو اگر موفق شود در سال جاری افزایش سرمایه مرحله دوم به میزان ۸۰۰ میلیارد ریال را محقق نماید غیر تادیه دیون خود امکان سرمایه گذاری و توسعه ناوگان ملکی را خواهد داشت. در غیر این صورت با افزایش هزینه های تعمیراتی ناوگان مستهلک از یک سو و از سوی دیگر حال شدن مطالبات و دیون بستانکاران و هزینه های مالی مترتب بر آن ریسک نقدینگی و عدم تکافوی درآمد و هزینه، محتمل به نظر می رسد.

۸. ریسک های حقوقی: الف) دعوای فیما بین شرکت با کمپانی خارجی ماژان: پرونده شرکت ماژان ثبت شده در سلیمانیه عراق که مربوط به تاریخ ۱۳۹۳/۰۳/۱۲ بوده و مربوط به ترانزیت مازوت تولیدی پالایشگاه اقلیم کردستان عراق بوده است و مبلغ قرارداد حدود ۹.۸۶۰.۰۰۰ دلار تعیین گردید بوده چندین سال است منجر به اختلاف گردیده است. با ابلاغ رای داوری مبنی بر

محکومیت شرکت چپترو به مبلغ ۲.۶۵۸.۳۵۰ دلار از بابت عدم اجرای تعهدات قراردادی فی مابین، شرکت چپترو موضوع را با طرح شکایت قضایی دنبال و النهایه رای به نفع چپترو اخذ کرده است. ولیکن شرکت مازان حدود یکصد میلیارد ریال از حساب شرکت را به موجب اجراییه ضبط نموده و از کشور خارج نموده و با شکایت چپترو مبنی بر بی حقی مازان برای ضبط این مال، بدنبال طرح موضوع بین المللی قضایی برای بازپس گیری این حق مسلم شرکت هستیم.

ب) دعوای فیما بین با شرکت پتروشیمی ایلام : چالش حقوقی دیگر موضوع پرونده دعوای حقوقی اختلاف میان شرکت چپترو با شرکت پتروشیمی ایلام در خصوص سند ملک ساختمان اصلی و فعلی دفتر مرکزی شرکت در سعادت آباد است. شرکت مذکور بعنوان فروشنده ملک و شرکت چپترو به عنوان خریدار در این دعوا بعد از چندین سال از ابتیاع ساختمان، کماکان فروشنده سند مالکیت را به نام خریدار (چپترو) نکرده است. در این خصوص، دعوای این شرکت علیه شرکت پتروشیمی ایلام به خواسته الزام به تنظیم نقل و انتقال اسناد مالکیت (ساختمان سعادت آباد) در محاکم قضایی مطرح و رای به نفع چپترو صادر ولی شرکت پتروشیمی ایلام به دنبال دادگاه تجدید نظر است و لذا موضوع کماکان مفتوح است. اهمیت موضوع در تفاوت هفت هزار ۴۰۰ درصدی در ارزش این ملک و ساختمان از زمان معامله تا زمان حاضر است.

گزارش عملکرد اجتماعی شرکت

۹. در بخش مسوولیت اجتماعی شرکت در قبال کارکنان، اقدامات انجام شده در موارد زیر خلاصه می گردد:

۱۰. میزان مصرف سوخت تقریبی سالانه کل کشنده های ملکی حدود ۳۸۳۲.۷۵۴ لیتر برآورد می شود. البته با معاینه فنی بموقع و برنامه های نگهداری، همیشه سعی در بهینه سازی مصرف می گردد.

۱۱. انجام بازرسی مصرف انرژی ساختمان دفتر مرکزی به مساحت ۲۲۵ متر مربع که نتایج آن در آینده نزدیک مشخص می گردد.

۱۲. انجام رایگان معاینات دوره‌ای طب و بهداشت کار کارکنان عملیاتی شامل آزمایش خون، ادرار، قلب، بینایی و شنوایی برای بیش از ۱۰۰ نفر از پرسنل شرکت
۱۳. تهیه لوازم حفاظت فردی متناسب با کار مانند کفش، لباس، دستکش، ماسک و کپسول اکسیژن برای ۶۷ راننده شرکتی
۱۴. شارژ کامل انواع تجهیزات اعلام و اطفاء حریق ناوگان و اماکن
۱۵. برگزاری مانور اطفاء حریق جهت کارکنان
۱۶. واریز پاداش عملکرد سالیانه کارکنان بر اساس ارزیابی
۱۷. تهیه اقلام بهداشتی دوره ای برای پرسنل واحدهای حمل و انبارداری
۱۸. اجاره استخر برای استفاده کارکنان (آقایان و بانوان)
۱۹. اجرای رویه پشتیبانی اداری و مالی از رانندگان شرکتی در صورت رویدادن حوادث مرتبط با ناوگان جاده‌ای
۲۰. اخذ گواهینامه سیستم مدیریت یکپارچه مراقبتی سطح اول شامل ایزو ۹۰۰۱-۴۵۰۰۱ و ۱۴۰۰۱
۲۱. تمدید بیمه نامه های شخص ثالث و بدنه انواع ماشین آلات حمل و انبارداری
۲۲. پیگیری مستمر و انجام الزامات جهت اخذ کارت بهداشت کارکنان خدمات دفتر مرکزی و انبار شادآباد
۲۳. تست و نمونه برداری میکروبی و شیمیایی آب چاه موجود در انبار رباط کریم
۲۴. نوسازی و تاسیس استراحتگاه رانندگان شرکتی در محوطه رباط کریم
۲۵. بازرسی فنی ایمنی دوره ای چاه ارت و آسانسور دفتر مرکزی و دریافت گواهینامه سالانه
۲۶. سنجش آلاینده های محیط کار در دفتر مرکزی و انبار شادآباد (از لحاظ نور، تهویه، ارگونومی و گرد و غبار) و انجام اقدامات اصلاحی مرتبط با عدم انطباق ها
۲۷. بازدید و شارژ دوره ای جعبه های کمک اولیه در سطح اماکن شرکت
۲۸. در بخش مسوولیت اجتماعی شرکت در قبال مشتریان، موارد اجرایی شده عبارتند است از:
۲۹. پاسخگویی شبانه‌روزی به مشتریان حتی در روزهای تعطیل
۳۰. ارائه تخفیفات مالی و زمانی به مشتریان جهت جلب رضایت آنان در پروژه‌های فی مابین
۳۱. اعزام اولویت دار ناوگان به مشتریان خوش حساب
۳۲. عودت محموله های آلوده و برگشتی و جایگزینی آنها

۳۳. ارائه لینک دسترسی مشتریان به سیستم جامع شرکتی جهت اخذ اطلاعات پیشرفت عملیاتی و مالی پروژه ها
۳۴. ارسال ایمیل گزارش روزانه بارگیری محموله ها به مشتریان (شامل مشخصات رانندگان و ناوگان حمل)
۳۵. امکان رهگیری محموله های ارسالی توسط مشتریان بر اساس گزارش روزانه بارگیری محموله ها به مشتریان توسط لینک موجود در وب سایت شرکت
۳۶. اخذ گزارش های بازخورد (شکایات، نظرات، درخواستها) و نظرسنجی آنلاین از مشتریان
۳۷. تمدید بیمه نامه های آتش سوزی جهت حفاظت از اموال مشتریان
۳۸. شخصی سازی پروفایل مشتریان برای صدور صورتحساب و رویه تسویه مطالبات
- ۳۹.
۴۰. از دلایل رعایت مسوولیت اجتماعی در این بخش ضمن تامین رضایت کارکنان و مشتریان، حفظ و توسعه بازار کار و افزایش سود به علت بالارفتن بهره کاری متصور است.
۴۱. شاخصهای عملکردی عبارتند از : میزان سرانه سالیانه هزینه در حوزه **HSE** برای کارکنان حدود ۶ میلیون ریال، میزان رعایت اصول **5S** حدود ۵۰٪، تعداد حوادث شامل صفر مورد تصادف، میزان زمان واکنش به شرایط اضطراری ۳ تا ۵ ساعت، وزن بازیافتی ها و پسماندها و ضایعات حدود ۳۰ تن، تعداد دوره های آموزشی با بیش از ۵۰٪ پوشش پلان آموزشی و تعداد پرسنل دارای پرونده طب کار بالغ بر ۱۰۰ نفر.
- ۴۲.
۴۳. اقدامات مسوولیت اجتماعی و شاخص های عملکردی شرکت در خصوص جوامع محلی
۴۴. با توجه به کاربری و مسوولیت های کاری شرکت، جوامع محلی شمولیت خاصی در ارتباط با فعالیت های شرکت ندارند. ولی در مسیرهای جاده ای که ناوگان شرکت در تردد هستند برنامه بر این است که از مسیرهای استاندارد و به دور از جوامع محلی در حرکت باشند و جهت توقف نیز مکان های امن به دور از روستاها و شهرها را بدلیل حمل کالای خطرناک، انتخاب نمایند. در صورت تخطی نیز بدلیل تجهیز ناوگان به سیستم کنترل بر خط، هر گونه تخلف قابل رصد، پیگیری و حل می باشد.
۴۵. علاوه بر این، بر اساس آیین نامه اداری کدهای اخلاقی تعریف شده به شرح زیر می باشد:
۴۶. تساوی حقوق اجتماعی و مبنای دستمزد زنان و مردان شاغل در سازمان

۴۷. عدم به کار گیری کودکان کار و افراد زیر ۱۸ سال
۴۸. عدم توجه به دین و مذهب در استخدام افراد
۴۹. در نظر گرفتن فوق العاده های خدمت با توجه به عواملی چون بدی آب و هوا، صعوبت محیط کار و زندگی، محرومیت از تسهیلات زندگی و منطقه کاری
۵۰. اقدامات مسوولیت اجتماعی و شاخص های عملکردی شرکت در قبال محیط زیست
۵۱. سرفصلهای اصلی اقدامات شرکت در قبال حفظ محیط زیست به شرح زیر می باشد:
۵۲. ارسال سالیانه، دوره ای و موردی تانکرها به تست فنی جهت پیشگیری از هر گونه نشتی، ریزش و انفجار
۵۳. اجرای برنامه واکنش در شرایط اضطراری با مواجهه و مقابله سریع با تصادفات و آثار ناشی از آن نظیر نشتی، ریزش و انفجار
۵۴. جمع آوری و تفکیک انواع پسماندها و مایعات زاید حاصل از زباله روزمره (تر و خشک) و تعمیرات ماشین آلات
۵۵. ارسال لاستیک های مستعمل جهت بازیافت و جلوگیری از پراکندگی در محیط زیست
۵۶. اقدام در جهت استفاده بیشتر از مکانیزمهای غیروابسته به کاغذ و متکی بر فناوری اطلاعات
۵۷. درختکاری بیش از ۲۰۰ اصله در محوطه رباط کریم شرکت همزمان با هفته درختکاری
۵۸. در خصوص پسماندها و پساب های ناشی از فعالیت های نگهداری و تعمیرات، کلیه مواردی که در عهده شرکت می باشند بطور کامل در بشکه ها و مخازن جمع آوری شده و به مراکز بازیافت ارسال می گردد.
۵۹. از دلایل توجه به شاخصها/ سرفصل های زیست محیطی علاوه بر کاهش هزینه ها سازمانی مانند کاهش هزینه سوخت مصرفی و استهلاک پایین تر ماشین آلات، ایفای نقش در جامعه حمل و نقل بعنوان یک برند دوستدار محیط زیست است که در تمام فعالیت های خود آثار زیست محیطی آنها را در نظر میگیرد و در قبال آنها پاسخگوست.
۶۰. اقدامات مسوولیت اجتماعی و شاخص های عملکردی شرکت در قبال سهامداران
۶۱. اقدامات مسوولیت اجتماعی در قبال سهامداران، عموماً به مباحث بهره وری و افزایش سودآوری سازمان خلاصه می گردد، بدین جهت موارد مهم در این بخش به شرح زیر جمع بندی می گردد:
۶۲. افزایش بهره وری ناوگان ملکی موجود.

- ۶۳. خرید ۵ دستگاه تانکر آمونیاک مجموعاً به قیمت ۹۰ میلیارد ریال
- ۶۴. افزایش درصد تجهیزات مشغول به کار از ۸۵٪ به ۹۱٪
- ۶۵. کاهش تعداد روزهای تعمیرات ماشین آلات از ۴۰۹۲ روز به ۲۳۵۷ روز
- ۶۶. جذب مشتریان ناراضی و ادامه همکاری با ایشان .
- ۶۷. اخذ تمديدیه گواهینامه سیستم مدیریت یکپارچه (IMS) از شرکت DQS آلمان .
- ۶۸. افزایش ۳۵ درصد درآمدهای عملیاتی نسبت به سال ۱۴۰۱
- ۶۹. افزایش ۸ درصدی سود عملیاتی ناخالص (قبل از کسر مالیات) نسبت به سال ۱۴۰۱

■ حاکمیت شرکتی / انسانی

۷۰. براساس شرایط موجود شرکت، در حال حاضر واحد مستقلی در زمینه برنامه‌های مسوولیت اجتماعی سازمان وجود ندارد ولی واحدهای منابع انسانی، ناوگان، بازرگانی و طرح و برنامه طبق هماهنگی‌های کلی و یا موردی، به تصمیم‌گیری در خصوص برنامه‌های مسوولیت اجتماعی سازمان می‌پردازند. بدین‌گونه که فعالیت‌های اثربخش بر روی ذی‌نفعان با توجه به واحدهای مرتبط تعیین شده و در نهایت پس از بررسی در واحد طرح و برنامه میزان ارقام اثربخشی آن محاسبه گشته و مبنای برنامه‌های آتی قرار می‌گیرد. مثلاً واحد منابع انسانی و ناوگان در خصوص رانندگان بررسی‌های لازم را انجام می‌دهند و یا واحد بازرگانی و ناوگان در خصوص مشتریان مسوول است.

۷۱. در ساختار حاکمیتی شرکت، ۱۲ نفر در سطح مدیریتی فعالیت می‌کنند که ۱۱ نفر آنها از آقایان و ۱ نفر از بانوان می‌باشند. در میان ذی‌نفعان در رده حاکمیتی فقط سهامداران و اعضای هیات مدیره شرکت که به تعداد ۴ نفر هستند فعالیت می‌کنند و سایر گروه‌های ذی‌نفعان نماینده‌ای ندارند و مطالبات آنها فقط از طریق مدیران واحدهای مرتبط و مدیریت عامل شرکت بررسی و پیگیری می‌گردد.

۷۲. بالاترین رده سازمانی یعنی مدیرعامل در خصوص برنامه‌های کلان نظیر نوسازی ناوگان، مشوقات به کارکنان و برگزاری جلسات و مکاتبات با مدیران شرکت‌های مشتری جهت انجام بهتر امور و رعایت مسوولیت‌های اجتماعی سازمان در مقابل ذی‌نفعان، تصمیم‌گیری می‌کند. علاوه بر سرفصل‌های کلان ممکن است جزییاتی مانند رعایت حقوق رانندگان و اپراتورها در

مواجهه با مواد شیمیایی در مبادی و مقاصد جهت بارگیری و تخلیه با شرکت‌های مرتبط مورد مکاتبه و مباحثه قرار گیرد.

۷۳. طبق روش بازنگری سیستم مدیریت یکپارچه، مدیریت کلان شرکت بر همه امور و اتفاقات از طریق کنسول MIS سیستم جامع شرکتی نظارت دارد. بنابراین با عنایت به استانداردهای ISO 14001 و ISO45001، شرکت به شناسایی عوامل خطرزا و ریسک‌های موجود می‌پردازد. بر این اساس دستورالعمل مدیریت ریسک و آمادگی و مقابله با شرایط اضطراری از سال ۱۳۹۲ تدوین گردیده و به صورت سالیانه به‌روز می‌گردد. در این دستورالعمل طبق روش FMEA به شناسایی خطرات بهداشت شغلی و مخاطرات زیست محیطی پرداخته می‌شود و ضرایب آنها در واحدها و سرفصل‌های کاری بررسی و به مدیریت کلان شرکت از طریق واحد طرح و برنامه ارائه می‌گردد. پس از ارائه آنها، اقدامات لازم در خصوص بهینه‌سازی‌های امور انجام می‌گیرد.

۷۴. مشوق‌ها و پاداش‌ها عموماً بصورت موردی در خصوص اکثر ذی‌نفعان، همانگونه که در بالا ذکر گردید، اعمال می‌شود. فقط درباره رانندگان نمونه، بصورت سیستماتیک و بصورت ۶ ماهه و یکساله در نظر گرفته شده است.

۷۵. مسوولیت نگارش گزارش پایداری با واحد طرح و برنامه می‌باشد.

اهداف شرکت در نحوه ترکیب سرمایه‌گذاری‌ها:

شرکت در جهت ارائه بهتر خدمات در زمینه لجستیک اقدام به سرمایه‌گذاری در شرکت‌های امتداد زنجیره پایدار (حمل و نقل بین‌المللی)، جهان‌دنیز کالا (خدمات دریایی) و نیز در شرکت‌های خدمات بندری نظیر ساحل گستر پارس و پایانه‌ها و مخازن پتروشیمی و شرکت پترو همکاران سورین آژند در سنوات گذشته نموده که این امر خوشبختانه از لحاظ افزایش خدمات لجستیکی و افزایش سهم بازار و حضور در مراکز مهم تصمیم‌گیری به واسطه سرمایه‌گذاری در این شرکت‌ها و کسب سود عملیاتی، شرکت به اهداف مورد نظر خود رسیده است.

لازم به توضیح است شرکت پایانه‌ها و مخازن پتروشیمی از شرکت‌های گروه با داشتن شرکت زیر مجموعه دارای صورت‌های مالی تلفیقی می‌باشد.

شنایف اطلاعات شرکت و راهبردهای آن

در کلیه شرکت های گروه به محض ارائه خدمات و براساس نرخ مصوب، نرخ قراردادهای فی مابین، نرخ های مورد تایید سازمان بنادر و کشتیرانی، سازمان پایانه ها و ... اقدام به شناسایی درآمد و صدور صورتحساب می نمایند از آنجا که درآمد شرکت به محض صدور بارنامه و صورتحساب و ارسال مدارک برای کارفرمایان محقق میگردد، شرکت اقدام به اصلاح و تهیه سیستم گردش بارنامه نموده و کاهش مدت زمان صدور، ارسال را مد نظر قرار داده است.

همچنین شرکت در زمینه فعالیت ترخیص و انبارها همانند مراحل فوق الذکر در بخش حمل، اقدام به برنامه ریزی و ارتقاء سیستم نرم افزاری بخشهای مذکور نموده تا درآمدها هر چه سریعتر محقق گردد. شرکت در حال بازبینی و تکمیل فرایندها به منظور کسب رتبه اول هلدینگ لجستیک کشور و 4PL می باشد و از طریق شرکت های وابسته و سرمایه پذیر در راستای تحقق اهداف خود در حال حرکت می باشد.

فعالیت های توسعه منابع

- آمار میانگین کارکنان شرکت در پایان سال ۱۴۰۲

سال ۱۴۰۲	سال ۱۴۰۱	مقایسه کارکنان شرکت نسبت به سال گذشته
۱۶۰	۱۶۵	کارکنان حمل و نقل پتروشیمی (پرسنل رسمی و قراردادی)
۱	۲	مأمورین به سایر سازمان ها
۰	۰	مأمورین از سایر سازمان ها
۶۱	۱۶۷	جمع

- وضعیت کارکنان رسمی و قراردادی شرکت بر حسب تحصیلات

سال ۱۴۰۲	سال ۱۴۰۱	شرح
۱۷	۱۹	فوق لیسانس و بالاتر
۴۴	۴۶	لیسانس
۷	۸	فوق دیپلم
۳۶	۳۴	دیپلم
۵۷	۶۰	زیر دیپلم
۱۶۱	۱۶۷	جمع

- پراکندگی کارکنان شرکت بر حسب منطقه جغرافیایی

سال ۱۴۰۲	سال ۱۴۰۱	منطقه جغرافیایی
۴۵	۴۷	تهران
۱۴	۱۶	بندر امام خمینی (ره)
۸۲	۸۵	شادآباد
۴	۴	بندر عباس
۴	۴	اراک
۲	۲	تبریز
۱۰	۹	عسلویه، شیراز، اصفهان، کرمانشاه
۱۶۱	۱۶۷	جمع

اقدامات انجام شده در خصوص تکالیف مجمع

موضوع	اقدامات انجام شده
مبانی اظهار نظر مشروط	
الف) بند ۲ در خصوص مالیات ارزش افزوده و عملکرد	
	مالیات عملکرد سال مالی ۱۳۹۲ قطعی و نسبت به تادیه کسری ذخیره آن نیز در دفاتر اقدام گردیده و مکاتبات لازم با دارایی جهت تهاثر بدهی از محل اضافه پرداختی های سال های قبل صورت گرفته است. مالیات عملکرد سال ۱۳۹۳ شرکت قطعی گردیده و بنا به درخواست شرکت از سازمان امور مالیاتی مابه التفاوت مالیات قطعی و قبوض تایید شده از محل مطالبات شرکت از آن سازمان تسویه شود، لیکن تا تاریخ تهیه صورتهای مالی این موضوع محقق نشده است. بابت عملکرد سال ۱۳۹۸ برگ تشخیص صادر شده که شرکت نسبت به برگ تشخیص صادره اعتراض نموده و مراتب در هیات حل اختلاف مالیاتی در جریان است. به دلیل فقدان درآمد مشمول مالیات عملکرد سال ۱۳۹۹، ذخیره ای در حساب ها لحاظ نگردیده است. مطابق برگ تشخیص مبلغ ۳۲.۶۴۰ میلیون ریال زیان شرکت مورد تایید واقع شده است، به برگ تشخیص صادره اعتراض شده و در انتظار رای هیئت بدوی می باشیم.

بابت عملکرد سال ۱۴۰۰ برگ تشخیص به مبلغ ۷۲.۲۸۹ میلیون ریال صادر شده که شرکت نسبت به برگ تشخیص صادره اعتراض نموده و مراتب در هیات حل اختلاف مالیاتی در جریان است.

شرکت جهان دنیز کالا

بابت اصلاح و تسویه بدهی مالیات عملکرد و ارزش افزوده با توجه به صدور دستور العمل بخشودگی جرائم توسط سازمان امور مالیاتی در صورت پرداخت اصل بدهی، شرکت مذکور اقدام به اخذ فیش بابت اصل مالیاتهای قطعی شده نموده که با پرداخت اصل بدهی نسبت به درخواست بخشودگی جرائم اقدام خواهد نمود. در حال حاضر بدهی مالیاتی شرکت در سامانه مالیاتی از مبلغ ۶۹ میلیارد ریال به مبلغ ۵۵ میلیارد ریال رسیده است.

ب) بند ۳ رعایت استانداردهای حسابداری در خصوص شناسایی درآمد سود سهام مشمول ارزش ویژه

با برنامه ریزی صورت گرفته از سوی کمیته حسابرسی و ابلاغ آن به شرکت های وابسته و سرمایه پذیر، ضمن تاکید بر تهیه صورت های مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ در موعد مقرر، تمهیدات لازم با حسابرس محترم در خصوص ارائه گزارشات حسابرسی شده در موعد مقرر و تلفیق آن با صورت های مالی این شرکت بعمل آمده است.

ج) بند ۴ در خصوص رفع مغایرت با شرکت ها و اخذ تائیدیه حسابرسی (شرکت جهان دنیز کالا)

مغایرت با شرکت ام بی ای با وجود مکاتبات متعدد با مدیریت آن شرکت جهت برگزاری جلسه و رفع مغایرت، بدلیل عدم آمادگی و پاسخ ایشان و عدم ارائه اسناد و مدارک مثبت در مورد ادعاهای مطرح شده، تا کنون رفع نگردیده است. مغایرت با شرکت لین مکران پیگیری منجر به تهیه صورت تطبیق فیما بین گردیده است.

(د) بند ۱۳ پیگیری الزام به تنظیم سند مالکیت ساختمان دفتر مرکزی توسط پتروشیمی ایلام	
ادعای حقوقی علیه شرکت پتروشیمی ایلام به خواسته الزام به تنظیم و نقل و انتقال سند مالکیت ساختمان دفتر مرکزی شرکت در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۴ در شعبه ۱۰۷ مجتمع قضایی عدالت مورد رسیدگی قرار گرفته و رای هیئت بدوی مبنی بر محکومیت پتروشیمی ایلام و الزام به تنظیم سند مالکیت ساختمان بنام این شرکت صادر گردیده است. در صورت عدم اعتراض پتروشیمی ایلام به رای صادره، رای مذکور قطعی خواهد گردید.	
(ح) بند ۱۷ و ۱۸ رعایت دستور العمل های افشای اطلاعات، کنترل های داخلی و حاکمیت شرکتی	
رعایت کامل کلیه دستور العمل سازمان بورس و همچنین دستور العمل حاکمیت شرکتی مورد تاکید هیئت مدیره قرار گرفته و کاملاً اجرایی گردیده است.	
(و) بند ۲۰ - رعایت کامل دستور العمل مبارزه با پولشویی	
هیئت مدیره ضمن تاکید بر رعایت دقیق ائین نامه و دستور العمل پولشویی در این خصوص ضمن برگزاری کلاس آموزشی برای کارکنان و مدیران شرکت نسبت به معرفی نماینده شرکت به دارایی اقدام و فرمت اخذ اطلاعات مربوط به اشخاص حقیقی و حقوقی طراحی و در اختیار مدیریت بازرگانی قرار گرفته است همچنین موارد مورد افشاء نیز به واحد ها اعلام تا با مشاهد آن به نماینده پولشویی اطلاع رسانی گردد.	

- پیشنهاد هیئت مدیره برای تقسیم سود

پیشنهاد هیات مدیره برای تقسیم سود، مبلغ ۱۲،۵۵۸ میلیون ریال (مبلغ ۲۱ ریال برای هر سهم) است که حداکثر سود قابل تقسیم به همین میزان می باشد.

ضمناً جدول توزیع سود سهام به شرح ذیل می باشد.

ردیف	تعداد نوع سهامدار	نحوه پرداخت	زمان پرداخت
۱	سهامداران حقیقی	از طریق سجام	نیمه اول مهر ماه ۱۴۰۳
۲	سببگردان ها و صندوق های سرمایه گذاری	از طریق سجام	نیمه اول مهر ماه ۱۴۰۳
۳	سهامداران حقیقی که در سامانه سجام ثبت نام نکرده اند	واریز به حساب بانک تجارت با مراجعه حضوری	نیمه اول آبان ماه ۱۴۰۳
۴	سهامداران حقوقی زیر ۲ درصد	از طریق سجام	نیمه اول آبان ماه ۱۴۰۳
۵	سهامداران حقوقی بالای ۲ درصد	با ارائه شماره حساب از طریق شرکت	نیمه دوم آبان ماه ۱۴۰۳

اطلاعات طرح های توسعه شرکت

۱. پروژه توسعه محوطه رباط کریم جهت راه اندازی ترمینال ماشین آلات شرکت

تاریخ عقد قرارداد: ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ ، تاریخ آغاز بکار پروژه و تحویل کارگاه: ۱۴۰۲/۱۱/۱۰ مدت پروژه: ۴ ماه خورشیدی (قرارداد اصلی)، ۳ ماه خورشیدی (مازاد عملیات و سپس الحاقیه)				
ردیف	عنوان واحد ساختمانی	پیشرفت فیزیکی	هزینه و پیشرفت ریالی	
۱	سوله کارواش و تعمیرات	٪۷۰	۵.۹۳۴.۷۰۰.۰۰۰ (٪۸۲ تسویه شده)	
۲	ساختمان استراحتگاه رانندگان	٪۸۸	۲۰.۰۶۳.۰۰۳.۷۳۵ (٪۷۶ تسویه شده)	
۳	سوله اداری و انبار قطعات یدکی	٪۸۹		
۴	ساختمان مدیریت ترمینال	٪۹۱		
۵	محوطه سازی	٪۶۰		

با تکمیل این پروژه یک محوطه ملکی ایمن به مساحت ۱۶۰۰۰ متر مربع جهت پارکینگ و استقرار ناوگان شرکتی آماده بکار و مستهلک در نظر گرفته و ضمن استقرار و نظارت مستقیم مدیریت ناوگان بر ماشین آلات، تعمیرات سبک و کارواش ماشین آلات در همین محوطه صورت می پذیرد. علاوه بر این استراحتگاهی مجهز برای رانندگان شرکتی نیز در نظر گرفته شده است. همین نکات، افزایش رفاه رانندگان و کاهش هزینه های تعمیرات نگهداری را بدلیل نظارت مستقیم در پی خواهد داشت. در انتها بدلیل مساحت مناسب زمین، امکان احداث انبارهای سرپوشیده در صورت تامین مالی و اخذ مجوزهای قانونی، در آینده وجود خواهد داشت.

برنامه‌های آینده شرکت

مهمترین برنامه‌های پیش رو هم‌نوا با تحقق شعار سال با عنوان " جهش تولید با مشارکت مردم " به شرح ذیل عنوان می‌گردد:

پیگیری راه اندازی نهایی کسب و کار الکترونیکی صدور بارنامه (بازارگاه الکترونیک) و انجام مقدمات و سرمایه گذاری لازم جهت تبدیل شدن به شرکت بزرگ مقیاس حمل و نقل هوشمند : این برنامه حداکثر تا پایان شهریورماه سال جاری عملیاتی خواهد گردید. این مهم با حداکثرسازی ظرفیت مناطق کم برخوردار ولی دارای پتانسیل مقوله ترانزیت مانند چابهار، خراسان شمالی، گلستان، کرمانشاه، ایلام و سایر موارد با راه اندازی صدور بارنامه الکترونیکی رونق اقتصادی حمل و نقل به عنوان حلقه اتصال عملیات تولیدی کشور را به همراه داشته و موجب مشارکت بیش از پیش مردم بومی آن نواحی در یک اقتصاد زیرشاخه حمل و نقل می‌گردد. این برنامه ذیل راهبرد شماره ۴ (افزایش امید به مشارکت) و شماره ۱ (بهبود فضای کسب و کار) دولت محترم خواهد بود. برنامه تغییر کاربری سایت رباط کریم و احداث تعمیرگاه، کارواش، پارکینگ و استراحتگاه برای رانندگان خودروهای سنگین و تانکرهای حمل مواد پتروشیمیایی گاز و مایع در ناحیه رباط کریم نزدیک به گذرگاه ترانزیتی شرق به غرب و بالعکس (جاده کمربندی جدید تهران با عبور از گرمسار- قم و قزوین) و شمال به جنوب در مرکز ایران : این برنامه نیز به حول و قوه الهی ابتدای شش ماهه دوم سال جاری به بهره برداری می‌رسد. و برنامه مذکور غیر از آورده اقتصادی، بستری برای افزایش نسبی تسهیلات رفاهی و جلب رضایت بیشتر برای رانندگان عبوری در کنارگذر شرق به غرب و شمال به جنوب فراهم خواهد کرد.

برنامه ورود جدی به بازار صادراتی ترانزیت کشورهای مشترک المنافع آسیای مرکزی یعنی کشورهای ازبکستان و ترکمنستان برای انتقال محموله گاز به این کشورها : در راستای سیاست اصلی دولت خدمتگزار با عنوان "سیاست همسایگی" هم افزایی هرچه بیشتر با ظرفیت های

پتروشیمیایی موجود در کشورهای همسایه از طریق توسعه زیر ساخت حمل و نقلی جاده ای مواد پتروشیمی، تسهیلات بیشتری در خدمت رشد تولید مجتمع های پتروشیمی ارائه خواهد نمود.

برنامه سرمایه گذاری از محل افزایش سرمایه و آورده سهامداران : به منظور توسعه ناوگان ملکی و تانکرهای گاز و مایع به منظور جهش در ظرفیت های حمل این شرکت و آمادگی برای ارائه خدمات بیشتر باکیفیت و هزینه رقابتی و استانداردهای زیست محیطی به صنعت پتروشیمی و راهبردهای جهش تولید مجموعه ها. در برنامه جدی شرکت چپرو همراهی با همراهی و تدبیر هیأت مدیره محترم جایگزینی و نوسازی این ناوگان در نظر است.

افزایش سرمایه: موضوع افزایش سرمایه که در سال ۱۴۰۲ تهیه و به تصویب اعضای محترم هیأت مدیره شرکت رسیده بود، در مرحله اجرائی آن به علت عدم حضور سازمان خصوصی سازی در افزایش سرمایه فوق اجرای آن به تعویق افتاده بود. با تعامل با سازمان خصوصی سازی نسبت به تغییر افزایش از یک مرحله ای به دو مرحله ای اقدام شد. مرحله اول مبلغ ۵۰۰ میلیارد ریال از محل سود انباشته و مرحله دوم مبلغ ۸۰۰ میلیارد ریال از محل مطالبات و آورده نقدی سهامداران تغییر و به لطف پروردگار متعال و تلاش و پیگیری مستمر حوزه های مربوطه در پایان سال ۱۴۰۲ با اخذ مجوزات لازم از سازمان بورس و اوراق بهادار و سازمان خصوصی سازی و سهامدار عمده، مرحله اول افزایش سرمایه از مبلغ ۲۰۰ میلیارد ریال به مبلغ ۵۹۸ میلیارد ریال افزایش یافت. با توجه به اخذ مجوز از سازمان بورس و اوراق بهادار و تصویب مجمع عمومی و فوق العاده، مرحله دوم افزایش سرمایه از مبلغ ۵۹۸ میلیارد ریال به مبلغ ۱۳۹۸ میلیارد ریال از محل مطالبات و آورده نقدی؛ در اختیار اعضای محترم هیأت مدیره قرار گرفته و این مهم پس از اجرائی شدن، بدهی های سنوات گذشته به سهامدار عمده (شرکت بازرگانی پتروشیمی) به میزان تقریبی ۴۰۰ میلیارد ریال تسویه خواهد شد. لذا از مهمترین برنامه های سال ۱۴۰۳ اجرایی شدن افزایش سرمایه مرحله دوم به مبلغ ۸۰۰ میلیارد ریال خواهد بود.

۱. اطلاعات تماس با شرکت

آدرس: تهران سعادت آباد بلوار دریاپلاک ۳۲ کد پستی ۱۴۶۶۹۹۸۵۸۱
تلفن: ۸۸۳۷۲۴۶۰ - ۸۸۵۷۶۴۵۸
فکس: ۸۸۳۷۲۴۶۹
تلفن امور سهام:
پست الکترونیکی: info@ptc-ir.com
وبسایت: WWW.Ptec-ir.com